

**ЛУГАНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ В. ДАЛЯ**

**НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
ИМ. А. Н. КОНЯЕВА**

**БУДИКОВ
ЛЕОНИД
ЯКОВЛЕВИЧ**

**БИОБИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ
УКАЗАТЕЛЬ**

К 85-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

**ЛУГАНСК
2023**

УДК 012

Будиков Леонид Яковлевич (к 85-летию со дня рождения) : библиографический указатель / Научная библиотека им. А. Н. Коняева Луганского государственного университета имени Владимира Даля ; отв. ред. Л. В. Кулакова ; сост. М. Х. Кобзарь. – Луганск, 2023. – 50 с.

Будиков Леонид Яковлевич
доктор технических наук,
профессор кафедры
«Аварийно-спасательные работы»

Л. Я. Будиков родился в 1938 г. в г. Симферополь. В 1956 году закончил с серебряной медалью среднюю школу г. Симферополя и поступил в Харьковский политехнический институт по конкурсу, успешно сдав два экзамена по математике (письменно и устно). В 1961 г, после окончания Харьковского политехнического института по специальности “Подъемно-транспортные машины и оборудование”, начал работать инженером-конструктором специального конструкторского бюро на Луганском тепловозостроительном заводе им. Октябрьской революции. В 1964-1965 гг. Леонид Яковлевич – инженер-конструктор научно-исследовательского и проектно-конструкторского института "УкрНИИГидроуголь".

С 1965 г. трудовая деятельность Л. Я. Будикова связана с Луганским машиностроительным институтом (ныне Луганский национальный университет имени Владимира Даля). В 1971 г. Леонид Яковлевич защитил кандидатскую диссертацию на тему : “Исследование влияния некоторых факторов на динамические нагрузки металлоконструкций кранов” в Харьковском политехническом институте (научный руководитель – профессор Румянцев Б. П.). В 1997 г. была подготовлена докторская диссертация на тему : "Научные основы многопараметрических исследований и оптимизации переходных процессов мостовых кранов как единых электромеханических систем" и успешно защищена в Украинской инженерно-педагогической академии (г. Харьков).

Л. Я. Будиков заведовал кафедрой "Подъемно-транспортная техника" с 1972 по 1983 гг. и с 1997 по

2017 г. С 1973 года кафедра проводит экспертные обследования грузоподъемных кранов, выработавших нормативный ресурс. Инициатором этих обследований выступило Луганское территориальное управление ГОСГОРТЕХНАДЗОРА Украины, руководство которого беспокоило состояние металлоконструкций мостовых кранов, смонтированных на заводах Луганщины после войны, часть которых имели осколочные и другие повреждения.

Будиков Л. Я. является научным руководителем экспертных обследований металлических конструкций нескольких сотен мостовых, консольных, козловых кранов, угольных перегружателей, кранов других типов предприятий Луганщины. Заработанные за эту работу средства позволили создать на кафедре одну из лучших научно-исследовательских и учебно-лабораторных баз в СССР, оснастить её современной измерительной и вычислительной техникой. Большой вклад в становление кафедры внесли также и студенты, обучающиеся по специальности "Подъемно-транспортные машины и оборудование".

Учитывая высокий уровень материально-технического, методического, организационного, научного обеспечения учебного и исследовательского процессов, в 1978 году Приказом МВиССО УССР кафедра была назначена базовой по подготовке инженеров-механиков по специальности "Подъемно-транспортные машины и оборудование" в Украине.

В 1978 году Будиков Л. Я. был включен в состав Пленума научно-методического совета по специальности "Подъемно-транспортные машины и оборудование" СССР. Под его научным руководством подготовлены и успешно защищены кандидатские диссертации выпускниками кафедры: Неженцевым А. Б. (1983 г.), Бежом Г. В. (1984 г.), Стояновым Л. А. (1989 г.), Бойко Г. А. (1991 г.).

Леонид Яковлевич награжден: дипломом Министерства ВиССО СССР за научное руководство работой, медалью “За лучшую научную студенческую работу” (1978/1979 г.), Почетными грамотами ЦК ЛКСМ (1979 г.), Министерства ВиССО УССР (1983 г.), Министерства ВиССО СССР (1982 г.), Министерства ВиССО УССР (1988 г.), Луганской областной Совет (1998 и 2002 гг.), МОН Украины (№ 83261), Луганского ун-та им. В. Даля (1978 г., 1979 г., 1983 г., 1984 г., 1985 г., 1987 г., 1988 г., 2006 г.), Почетными грамотами факультета.

Леонид Яковлевич награждён также следующими нагрудными знаками: “Ветеран труда СССР”, “За заслуги перед Луганщиной”, “Изобретатель СССР”.

С 2017 г. Будиков Л. Я. является профессором кафедры “Автомобили и подъемно-транспортная техника”. А с 2020 года - профессором кафедры «Аварийно-спасательные работы» Института гражданской защиты.

Монографии

1. Многопараметрический анализ динамики грузоподъемных кранов мостового типа : монография / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск : Изд-во ВУГУ, 2003. – 210 с. – Текст : непосредственный.

2. Многопараметрический многофакторный анализ динамики грузоподъемных кранов мостового типа : монография / Луганский университет имени В. Даля. – 3-е изд. – Луганск : [Изд-во Луган. ун-та им. В. Даля], 2014. – 204 с. – Текст : непосредственный.

Диссертации и авторефераты диссертаций

3. Исследование влияния некоторых факторов на динамические нагрузки металлоконструкций кранов : диссертация на соискание учёной степени кандидата технических наук / Будиков Леонид Яковлевич ; Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1971. – 161 с.

4. Исследование влияния некоторых факторов на динамические нагрузки металлоконструкций кранов : автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук / Будиков Леонид Яковлевич ; Харьковский политехнический институт имени В. И. Ленина. – Харьков, 1971. – 20 с.

5. Научные основы многопараметрических исследований и оптимизации переходных процессов мостовых кранов как единых электромеханических систем : специальность 05.05.05 «Подъемно-транспортные машины» : диссертация на соискание учёной степени доктора технических наук / Будиков Леонид Яковлевич ; Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1997. – 418 с.

6. Наукові основи багатопараметричних досліджень та оптимізації перехідних процесів: мостових кранів як єдиних електромеханічних систем : спеціальність 05.05.05 «Підйомно-транспортні машини» : автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук / Будіков Леонід Якович ; Українська інженерно-педагогічна академія. – Харків, 1997. – 33 с.

Учебники и учебные пособия

7. Конспект лекций по дисциплине “Научно-исследовательская работа студентов” (Динамика грузоподъемных машин) / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2013. – 83 с. – URL: <http://biblio.dahluniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

8. Конспект лекций по дисциплине “Планирование эксперимента при поиске оптимальных решений (планы первого порядка) / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2013. - 47 с. – URL: <http://biblio.dahluniver.ru>. – Режим доступа: для

зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

9. Конспект лекций по дисциплине «Лифты и подъемники»: для студентов направления подготовки «Машиностроение» / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : ВНУ им. В. Даля, 2013. – 89 с. – Текст: непосредственный.

Соавт.: Н. А. Шевченко.

10. Конспект лекций по дисциплине «Многопараметрические многофакторные исследования динамики грузоподъемных кранов : для студентов очной и заочной форм обучения на специальности «Подъемно-транспортные, дорожные, строительные, мелиоративные машины и оборудование» / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2014. – 39 с. – Текст : непосредственный.

11. Многопараметрические исследования динамики грузоподъемных кранов : учебное пособие. – Луганск : Изд-во Луган. нац. ун-та им. В. Даля, 2015. – 236 с. – Текст : непосредственный.

12. Конспект лекций по дисциплине «Строительная механика и металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин». Ч. 1. Строительная механика : для студентов специализации 23.05.01.02 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» / Луган. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск : ЛНУ им. В. Даля, 2016. – 64 с. – Текст : непосредственный.

13. Конспект лекций по дисциплине “Динамика грузоподъемных кранов как единых электромеханических систем” (магистерская программа 23.04.02.01 “Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”) / Луган. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2017. – 83 с. – Текст : непосредственный.

14. Многопараметрические исследования динамики мостовых кранов : [учебное пособие] / Луган. нац. ун-т им. В. Даля. – 2-е изд. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2017. – 235 с. – Текст : непосредственный.

15. Конспект лекций по дисциплине “Методы и средства экспериментальных исследований подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин” : для студ. напр. подгот. 23.04.02 “Наземные транспортно-технологические комплексы” (магистерская программа 23.04.02.01 “Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”) / Луган. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск : ЛНУ им. В. Даля, 2017. – 75 с. – URL: <http://biblio.dahlniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

16. Конспект лекций по дисциплине “Планирование эксперимента при поиске оптимальных решений” (магистерская программа 23.04.02.01 “Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”) / Луган. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск : ЛНУ им. В. Даля, 2017. – 47 с. – URL: <http://biblio.dahlniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

17. Конспект лекций по дисциплине «Конструирование и расчет наземных транспортно-технологических машин» : для студентов направления подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы», программа магистратуры 23.04.02.01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование». – Луганск : Изд-во Луган. нац. ун-та им. В. Даля, 2018. – 82 с. - Текст : непосредственный.

18. Конспект лекций по дисциплине «Многопараметрические исследования динамики грузоподъёмных кранов» для направления подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (магистерская программа 23.04.02.01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»). – Луганск : Изд-во Луган. нац. ун-та им. В. Даля, 2018. – 40 с. - Текст : непосредственный.

19. Конспект лекций по дисциплине «Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин» : для студентов направления подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» программа магистратуры 23.04.02.01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование». – Луганск : Изд-во Луган. нац. ун-та им. В. Даля, 2019. – 47 с. - Текст : непосредственный.

20. Конспект лекций по дисциплине «Теоретические основы экспериментальных исследований» (раздел 1 – Динамические и математические модели объектов исследований) : для магистрантов очной и заочной форм обучения направления 23.04.02 «Наземные транспортно-

технологические комплексы» / Донбасская национальная академия строительства и архитектуры. – Макеевка : ДонНАСА, 2020. – 51 с. - Текст : непосредственный.

21. Конспект лекций по дисциплине «Теоретические основы экспериментальных исследований» (раздел 2 – Планирование многофакторных экспериментов при поиске оптимальных решений) / Донбасская национальная академия строительства и архитектуры. – Макеевка : ДонНАСА, 2020. – 47 с. - Текст : непосредственный.

Методические пособия

22. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Многопараметрические исследования динамики машин” на тему “Расчет оптимальных тормозных характеристик механизмов передвижения мостовых кранов” / Восточноукраинский национальный университет им. В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2013. – 23 с. – Текст : непосредственный.

24. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине “Строительная механика и металлические конструкции ПТДСММ”: для студентов дневного и заочного отделений направления подготовки “Машиностроение” / Восточноукраинский национальный университет им. В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2013. – 35 с. – URL: <http://biblio.dahluniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

25. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Строительная механика и металлические конструкции ПТДСММ” на тему “Конструирование и расчет балок” / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2013. – 20 с. – Текст: непосредственный.

26. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Строительная механика и металлические конструкции ПТДСММ” на тему “Конструирование и расчет ферм”: для студентов дневного и заочного отделений направления подготовки “Машиностроение” / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2013. – 24 с. – URL: <http://biblio.dahluniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

27. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Научно-исследовательская работа студентов” на тему “Исследование динамики передвижения мостовых кранов” / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2013. – 24 с. – Текст: непосредственный.

28. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Научно-исследовательская работа студентов” на тему: “Исследование динамики подъема груза мостовыми кранами” / Восточноукраинский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2013. – 24 с. – Текст : непосредственный.

29. Методические указания к курсовой работе по дисциплине “Планирование эксперимента при поиске оптимальных решений” на тему “Расчет оптимальной тормозной характеристики механизма передвижения крана, оборудованного двухступенчатыми тормозами” : для студентов, обучающихся на специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2015. – 23 с. – Текст : непосредственный.

30. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Подъемно-транспортные машины” на тему: “Конструирование механизма передвижения грузоподъемного крана” / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : ЛНУ им. В. Даля, 2015. – 12 с. – URL: <http://biblio.dahlniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

31. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Подъемно-транспортные машины” на тему: “Конструирование механизма подъема груза грузоподъемного крана” / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : ЛНУ им. В. Даля, 2015. – 20 с. – URL: <http://biblio.dahlniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

32. Методические указания к курсовой работе по дисциплине “Динамика грузоподъемных кранов” на тему “Исследование динамики подъема груза мостовыми кранами” : для студентов дневного и заочного отделений, обучающихся на специальности «“Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование” / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2016. – 27 с. – Текст : непосредственный.

33. Методические указания к расчету металлических конструкций простейших кранов : для студентов специализации 23.05.01.02 “Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование” / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2016. – 27 с. – Текст : непосредственный.

34. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Многопараметрические исследования динамики грузоподъемных кранов” на тему “Расчет оптимальных (рациональных) тормозных характеристик механизмов передвижения мостовых кранов” : для студентов направления подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (магистерская программа 23.04.02.01 “Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”) / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2017. – 24 с. – Текст : непосредственный.

35. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине “Динамика грузоподъемных кранов как единых электромеханических систем” на тему “Исследование динамики передвижения мостовых кранов” (магистерская программа 23.04.02.01 “Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”) / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2017. – 27 с. – URL: <http://biblio.dahluniver.ru>. – Режим доступа: для зарегистрир. читателей НБ им. В. Даля. – Текст: электронный.

36. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Строительная механика и металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин» на тему «Конструирование и расчет балок» / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2018. – 20 с. -Текст : непосредственный.

Соавт.: П. Ю. Криничный.

37. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Строительная механика и металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин» : для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.05.01 на специализации 23.05.01.02 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2018. – 35 с. -Текст : непосредственный.

Соавт.: П. Ю. Криничный.

38. Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине «Строительная механика и металлические конструкции подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин» на тему «Конструирование и расчёт составных балок» : для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.05.01 на специализации 23.05.01.02 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» / Луганский национальный университет имени В. Даля. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2018. – 23 с. – Текст : непосредственный.

39. Методические указания к выполнению магистерских диссертаций на тему «Оптимизация процессов торможения мостовых кранов» / Донбасская национальная академия строительства и архитектуры. – Макеевка : ДонНАСА, 2019. – 55 с. – Текст : непосредственный.

Материалы конференций и тезисы докладов

40. Применение математических методов планирования исследований к расчету динамических нагрузок грузоподъемных машин : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции, посвящённой 150-летию Московского высшего технического училища. – М. : МВТУ, 1981. – С. 81.

41. Оптимизация параметров управляемого электромагнитного тормоза для металлургических кранов. – Текст : непосредственный // Автоматизация и комплексная механизация литейного производства : тезисы докладов республиканской научно-технической конференции. – Ворошиловград, 1981. – С. 95 – 96.

Соавт. Г. В. Бежок.

42. Оптимизация параметров толкателя управляемого тормоза. – Текст : непосредственный // Проблемы оптимизации в машиностроении : тезисы докладов семинара-совещания, посвящённого 60-летию СССР. – Харьков, 1982. – С. 260.

Соавт.: Г. В. Бежок.

43. Оптимизация механических характеристик привода передвижения крана в режиме динамического торможения. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 261.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

44. Повышение технико-эксплуатационных показателей грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Новое в подъемно-транспортной технике : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции, посвящённой 60-летию кафедры "Подъемно-транспортные машины и оборудование" Московского высшего технического училища. – М. : МВТУ, 1985. – С. 54.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. М. Аветисян.

45. К задаче оптимизации механических характеристик привода передвижения мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 61.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

46. Математическое моделирование и оптимизация параметров электромагнитного толкателя управляемого тормоза. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 75.

Соавт.: Г. В. Бежок.

47. Разработка и исследование управляемых тормозных устройств. – Текст : непосредственный // Создание и техническое обслуживание локомотивов большой мощности : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции (г. Ворошиловград, 21 – 23 мая 1985 г.). – Ворошиловград, 1985. – С. 169.

Соавт.: Г. В. Бежок, А. Б. Неженцев.

48. К вопросу оптимального управления механизмами грузоподъемных машин в условиях гибкого автоматизированного производства. – Текст : непосредственный // Оборудование и технология механической обработки материалов в условиях ГАП : тезисы докладов республиканской научно-технической конференции. – Ворошиловград, 1986. – С. 1 – 10.

Соавт.: Г. В. Бежок, А. Б. Неженцев.

49. Оптимизация переходных режимов работы грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Применение САПР и микропроцессоров при создании подъемно-транспортного оборудования : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции молодых специалистов МИНТЯЖМАШа. – М., 1989. – С. 15 – 16.

Соавт. Л. А. Стоянов.

50. Техническое диагностирование – один из факторов, определяющих надежность грузоподъемных кранов в эксплуатации. – Текст : непосредственный // Проблемы повышения качества, надежности и долговечности машин : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции. – Брянск : ЦНТИ, 1990. – С. 143 – 144.

Соавт.: Г. А. Бойко.

51. Оптимизация переходных режимов работы кранов. – Текст : непосредственный // Новое в подъемно-транспортном машиностроении : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции. – М., 1991. – С. 70.

52. Багатопараметричний підхід до оптимізації пускагалієвних режимів вантажопідйомних кранів. – Текст : непосредственный // Проблеми транспорту та шляхи їх вирішення : тези доповідей міжнародної науково-технічної конференції, присвяченої 50-річчю Київського автомобільно-дорожнього інституту. – К., 1994, – С. 59.

53. Оптимизация процессов торможения кранов мостового типа. – Текст : непосредственный // Проблемы развития рельсового транспорта : тезисы докладов VIII международной конференции (Алушта, Крым, 21 – 25 сент. 1998 г.). – Луганск : Изд-во Восточнoукраинского государственного университета, 1998. – С. 56.

54. Диагностика грузоподъемных кранов – один из резервов повышения их надежности и долговечности. – Текст : непосредственный // Конструктивно-технологические методы повышения надежности и их стандартизация : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции. – Тула, 1988. – С. 47.

Соавт.: Г. А. Бойко.

55. О формировании рациональных процессов торможения грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Проблемы производства и безопасной эксплуатации подъемных сооружений в Украине и России : сборник трудов научно-практической конференции, 20 – 23 мая 2003 г. – Одесса, 2004. – С. 80 – 84.

Соавт.: В. А. Кисловский.

56. Анализ динамики мостовых кранов при торможении противовключением электродвигателей. – Текст : непосредственный // Университет і регіон : збірник наукових праць Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля : матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції / МОН України ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля ; за заг. ред. О. Л. Голубенка. – Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2007. – С. 33 – 37. – (Міжнародні Далівські читання).

Соавт.: С. Ф. Канаев.

57. О формировании оптимальных тормозных процессов передвижения мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Наземные транспортно-технологические средства : материалы международной научно-технической конференции / Тюменский индустриальный университет. – Тюмень, 2016. – С. 39 – 44.

Соавт.: И. С. Самойлова.

58. Оценка напряженно-деформированного состояния металлоконструкций мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Наземные транспортно-технологические средства : материалы международной научно-технической конференции / Тюменский индустриальный университет. – Тюмень, 2016. – С. 44 – 49.

Соавт.: П. Ю. Криничный.

59. Оценка остаточного ресурса мостовых кранов применением CALS технологий и методов численного анализа. – Текст : непосредственный // Транспортные системы и современные технологии : материалы международной научно-практической конференции преподавателей, студентов и молодых учёных (Луганск, 20 апреля 2017 г.) / МОН ЛНР, Луганский национальный университет имени Владимира

Даля, Институт транспорта и логистики. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2017. – С. 126 – 132.

Соавт.: А. А. Мирошников.

Статьи в продолжающихся изданиях, сборниках

60. Некоторые вопросы экспериментального и теоретического исследования динамических нагрузок башенных кранов. – Текст : непосредственный // Вопросы технологии машиностроения : сборник научных трудов / Ворошиловградский машиностроительный институт. – К : Вища школа, 1971. – Вып. 14. – С. 10 – 24.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

61. К вопросу о возможных путях уменьшения горизонтальных инерционных нагрузок. – Текст : непосредственный // Локомотивостроение : межведомственный республиканский научно-технический сборник / Луганский машиностроительный институт. – Харьков : Основа Изд-во при Харьковском государственном университете, 1971. – Вып. 3. – С. 97 – 102.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

62. О влиянии жесткости металлоконструкции моста и грузовых канатов на величину динамических нагрузок. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 30 – 37.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

63. Инерционные нагрузки при разгоне механизма поворота башенных кранов. – Текст : непосредственный // Научные основы проектирования машин и прогрессивной технологии : сборник научных трудов / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Львов : Изд-во Львов. ун-та, 1971. – Вып. 15. – С. 93 – 104.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

64. Практика применения коллекторного преобразователя частоты на кранах. – Текст : непосредственный // Информационный листок. Серия Новая техника и прогрессивная технология / УкрНИИТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1971. – № 3-42 маш (133).

*Соавт.: Б. П. Румянцев, И. А. Дидоренко,
И. В. Дубовский.*

65. Статический преобразователь частоты на базе коллекторного преобразователя. – Текст : непосредственный // Информационный листок. Серия Новая техника и прогрессивная технология / УкрНИИТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1971. – № 3-45 маш (133).

*Соавт.: Б. П. Румянцев, И. А. Дидоренко,
В. М. Тарасенко.*

66. Исследование динамических нагрузок грузоподъемных машин при подъеме груза с подхватом. – Текст : непосредственный // Автоматизация производственных процессов в машиностроении : сборник трудов / Луганский машиностроительный институт. – Львов : Изд-во Львовского университета, 1972. – № 16 – С. 63 – 69.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

67. Исследование влияния отдельных параметров крана на величину динамических нагрузок при подъеме груза. – Текст : непосредственный // Локомотивостроение. – 1972. – Вып. 4. – С. 28 – 35.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

68. Исследование совместного влияния некоторых факторов на величину динамических нагрузок при подъеме груза с подхватом. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 35 – 44.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

69. К вопросу о расчете динамических нагрузок мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Там же. – 1973. – Вып. 5. – С. 54 – 61.

Соавт.: Б. П. Румянцев.

70. Применение коллекторного преобразователя частоты на кранах. – Текст : непосредственный // Там же – 1974. – Вып. 6. – С. 83 – 86.

Соавт.: Б. П. Румянцев, И. А. Дидоренко.

71. Стенд для испытания крановых тормозов. – Текст : непосредственный // Информационный листок. Серия Управление качеством продукции / УкрНИИНТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1976. – № 261-14/8. – 4 с.

*Соавт.: В. С. Юдин, Е. А. Крисаченко,
А. Т. Павленко.*

72. Схема автоматизации режимов работы стенда для испытания тормозов подъемно-транспортных машин. – Текст : непосредственный // Информационный листок / УкрНИИНТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1976. – № 267-14/9. – 5 с.

Соавт.: Е. А. Крисаченко, С. Г. Матюх.

73. О влиянии упругих свойств канатов на динамические нагрузки грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин : республиканский межведомственный научно-технический сборник / Луганский машиностроительный институт. – Харьков : Вища школа, Изд-во при Харьковском государственном университете, 1977. – Вып. 9. – С. 132 – 136.

74. Методика и некоторые результаты обследования клепаных электромостовых кранов. – Текст : непосредственный // Реферативная информация о законченных НИР в вузах УССР. Серия Машиностроение и металлообработка. – К. : Вища школа, 1977. – Вып. 19. – С. 3 – 4.

*Соавт.: Е. А. Крисаченко, А. С. Климчук,
О. И. Иваненко.*

75. Экспериментальные исследования тормозных характеристик электромагнитного порошкового тормоза. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1978. – Вып. 10. – С. 84 – 89.

Соавт.: Е. А. Крисаченко, А. Е. Кузнецов.

76. Определение горизонтальных инерционных нагрузок металлоконструкций мостовых кранов с учетом механических характеристик привода. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 89 – 92.

Соавт.: Л. Д. Ефремов, А. С. Климчук.

77. Исследование периода разгона мостового крана. – Текст : непосредственный // Там же. – 1979. – Вып. 11. – С. 116 – 119.

78. Об эффективности применения методов планирования эксперимента при расчетах и исследовании динамики грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортные машины : сборник научных трудов / Тульский политехнический институт. – Тула, 1979. – С. 74 – 79.

79. Применение методов планирования эксперимента при расчетах динамических нагрузок грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Известия Высших учебных заведений. Машиностроение. – 1980. – № 1. – С. 156.

Соавт.: А. Б. Неженцев, Нгуен Ньят Куанг.

80. К вопросу обоснования расчетных схем при исследовании динамики грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1980. – Выпуск 12. – С. 57 – 61.

Соавт.: А. Б. Неженцев, Нгуен Ньят Куанг.

81. Динамические нагрузки при торможении грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Там же. – С. 116 – 120.

Соавт.: А. Б. Неженцев, Нгуен Ньят Куанг.

82. Исследования динамики грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Вестник машиностроения. – 1981. – № 4. – С. 39 – 42.

Соавт.: Нгуен Ньят Куанг, А. Б. Неженцев.

83. Устройство для динамического торможения асинхронного электродвигателя кранового механизма. – Текст : непосредственный // Информационный листок. Серия 7. Промышленная энергетика / УкрНИИТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1981. – № 268-81. – 4 с.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. Н. Шевченко.

84. Исследование динамики подъема мостовых кранов с учетом распределенной массы металлоконструкции. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1981. – Вып. 13. – С. 51 – 55.

Соавт.: Нгуен Ньят Куанг, А. Б. Неженцев.

85. Применение математических методов планирования исследований к расчету динамических нагрузок грузоподъемных машин. – Текст : непосредственный // Проблемы повышения надежности и долговечности и совершенствования методов эксплуатации подъемно-транспортной техники / Московский высший технический университет имени Н. Баумана. – М., 1981. – С. 81 – 82.

86. Исследование динамики подъема мостовых кранов с учетом основных параметров системы "привод-металло-конструкция-груз". – Текст : непосредственный // Динамика и надежность погрузочных и грузоподъемных машин : межвузовский сборник / Новочеркасский политехнический институт. – Новочеркасск, 1982. – С. 53 – 59.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

87. Стенд для испытания устройств динамического торможения электродвигателей крановых механизмов. – Текст : непосредственный // Информационный листок / УкрНИИНТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1982. – № 82-16. – 3 с.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. Н. Шевченко.

88. Увеличение сроков эксплуатации грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортное оборудование / НИИТЭИтяжмаш. – М., 1982. – №6-82-11.

Соавт.: Н. А. Шевченко, О. И. Иваненко.

89. Алгоритм исследования динамики передвижения мостового крана с учетом распределенной массы металлоконструкции. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1982. – Вып. 14. – С. 78 – 83.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

90. Оптимизация параметров электромагнитного толкателя колодочного тормоза. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1983. – Вып. 15. – С. 34 – 39.

Соавт.: Г. В. Бежок.

91. Оптимизация тормозной характеристики привода передвижения грейферного крана. – Текст : непосредственный // Там же. – 1984. – Вып.16. – С. 50 – 55.

Соавт.: Г. В. Бежок, Л. А. Стоянов.

92. Устройство для электродинамического торможения крановых механизмов. – Текст : непосредственный // Экспресс-информация. Серия Подъемно-транспортное оборудование / ЦНИИТЭИТяжмаш. – М., 1984. – Вып. 2, № 6-84-51. – 6 с.
Соавт.: А. Б. Неженцев.

93. Оптимизация механической характеристики привода передвижения мостового крана в режиме электродинамического торможения. – Текст : непосредственный // Грузоподъемные и погрузочные машины : межвузовский сборник / Новочеркасский политехнический институт. – Новочеркасск, 1985. – С. 62 – 67.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

94. Оценка влияния электромагнитных процессов привода передвижения мостового крана на горизонтальные инерционные нагрузки металлоконструкции. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1985. – Вып. 17. – С. 43 – 47.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. М. Аветисян.

95. Выбор оптимальной механической характеристики привода передвижения мостового крана в режиме динамического торможения. – Текст : непосредственный // Там же. – 1986. – Вып. 18. – С. 74 – 79.

*Соавт.: А. Б. Неженцев, Г. В. Бежок,
С. М. Аветисян.*

96. Совершенствование устройства для электродинамического торможения приводов передвижения грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Там же. – 1987. – Вып. 19. – С. 30 – 35.

*Соавт.: А. Б. Неженцев, Г. В. Бежок,
С. М. Аветисян.*

97. Экспериментальные исследования динамики передвижения грейферного крана, оснащенного управляемыми электромагнитными тормозами. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортное оборудование / Украинский заочный политехнический институт. – К., 1988. – № 19. – С. 14 – 17.

*Соавт.: Г. В. Бежок, А. Б. Неженцев,
С. М. Аветисян.*

98. Стенд для диагностирования тормозов кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортное оборудование. – М. : ЦНИИТЭИТяжмаш, 1988. – № 6-88-39.

Соавт.: Г. А. Бойко.

99. Применение методов планирования эксперимента при диагностировании тормозов подъемно-транспортных машин. – Текст : непосредственный // Конструирование и производство транспортных машин. – 1989. – Вып. 21. – С. 127 – 129.

Соавт.: Г. А. Бойко.

100. Устройство для диагностирования тормозов грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Информационный листок / УкрНИИТИ. – Ворошиловград : ВЦНТИ, 1989. – № 89-020Р. – 4 с.

Соавт.: Г. А. Бойко.

101. Контроль за перекосом кранов мостового типа. – Текст : непосредственный // Безопасность труда в промышленности. – 1989. – № 9. – С. 52 – 53.

Соавт.: Л. А. Стоянов, Г. А. Бойко.

102. Некоторые особенности оптимизации переходных режимов работы грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортное оборудование / Ворошиловградский машиностроительный институт. – К., 1989. – Вып. 20.

Соавт.: Л. А. Стоянов, К. П. Божков.

103. Оптимальное управление грузоподъемными кранами на базе применения ЭЦВМ, теории планирования эксперимента и микропроцессорной техники. – Текст : непосредственный // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 1990. – № 11 – 12. – С. 81 – 85.

Соавт.: Л. А. Стоянов.

104. Устройство ступенчатого торможения грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Информационный листок / УкрНИИНТИ. – Луганск : ЛЦНТИ, 1990. – № 90-С61/Р. – 4 с.

Соавт.: Г. А. Бойко, Е. Кузнецов.

105. Многокритериальный подход к вопросу оптимизации переходных режимов работы грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Вестник машиностроения. – 1991. – № 2. – С. 26 – 29.

Соавт.: Л. А. Стоянов.

106. Эксплуатация грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Безопасность труда в промышленности. – 1977. – № 2. – С. 30 – 31.

Соавт.: Г. А. Бойко, С. В. Ядыкин.

107. Многопараметрический анализ переходных процессов мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1997. – № 6 (10). – С. 78 – 85.

Соавт.: Г. А. Бойко, Г. М. Медведев.

108. Оценка неустойчивости тормозного момента крановых колодочных тормозов. – Текст : непосредственный // Транспорт : збірник наукових праць Східноукраїнського державного університету. – Луганськ : Вид-во СУДУ, 1998. – С. 66 – 73.

Соавт.: Г. А. Бойко, Г. М. Медведев.

109. К вопросу об учете движущей (тормозной) силы асинхронного электропривода в динамических моделях грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Вісник державного університету. Серія Промисловий транспорт. – 1999. – № 2 (18). – С. 170 – 178.

Соавт.: А. Б. Неженцев, Г. П. Фоменко.

110. Многопараметрический анализ динамики мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 2000. – № 6 (28). – С. 44 – 53.

Соавт.: Г. П. Фоменко.

111. Устройство для электродинамического торможения (УЭДТ) крановых механизмов. – Текст : непосредственный // Каталог сучасних наукових досліджень: [науково-дослідницька частина] / Східноукраїнський національний університет ; [укладач: Н. І. Шаповалова, Л. А. Скосаренко] . – Луганськ : [Вид-во СНУ], 2001. – С. 110 – 111.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

112. Устройство для электродинамического торможения грузоподъемных кранов. – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2002. – № 8(12). – С. 10 – 12.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

113. К вопросу о торможении мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортная техника. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2003. – № 2. – С. 59 – 67.

Соавт.: В. А. Кисловский.

114. Многофакторный анализ динамики подъема груза с жесткого основания мостовыми кранами г/п 10 т. – Текст : непосредственный // Вісник Східноукраїнського державного університету. - 2003. - 10 (68). – С. 103 – 112.

Соавт.: Е. Н. Камко.

115. Формирование оптимальной тормозной характеристики механизма передвижения мостового крана, оснащенного двухступенчатыми тормозами. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортная техника. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2005. – № 4. – С. 3 – 11.

Соавт.: С. Ф. Канаев, Е. А. Тарасенко.

116. Оценка напряженно-деформированного состояния металлических конструкций мостовых кранов по критерию прочности. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортная техника. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2007. – № 2. – С. 22 – 29.

Соавт.: С. Ф. Канаев, А. Н. Куренной.

117. К вопросу усталостного разрушения элементов металлических конструкций мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2007. – № 6(70). – С. 18 – 19.

Соавт.: С. Ф. Канаев.

118. О статических испытаниях мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2007. – № 12(76). – С. 36 – 37.

Соавт.: Г. А. Бойко, Г. М. Медведев.

119. О динамике подъема груза грейферными кранами. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортная техника. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2008. – № 4. – С. 29 – 37.

Соавт.: В. А. Добрицын, Р. С. Коваленко.

120. О коэффициенте запаса прочности канатов. – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2008. – № 7(83). – С. 38 – 39.

Соавт.: В. А. Добрицын, Р. С. Коваленко.

121. О расчете канатов грейферных кранов. – Текст : непосредственный // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – Луганськ : Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2008. – № 7(125), ч. 1. – С. 30 – 35.

Соавт.: В. А. Добрицын, Р. С. Коваленко.

122. К вопросу усталостного разрушения элементов металлических конструкций мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Монтажные и специальные работы в строительстве. – М., 2008. – № 9. – С. 21 – 23.

Соавт.: С. Ф. Канаев.

123. Многопараметрический анализ динамики торможения грузоподъемных кранов противовключением электродвигателей. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортная техника. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2009. – № 3. – С. 115 – 125.

Соавт.: С. Ф. Канаев.

124. Торможение кранов противовключением электродвигателей – плюсы и минусы. . – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2009. – № 4(92). – С. 21 – 24.

Соавт.: С. Ф. Канаев.

125. Многопараметрический анализ динамики торможения мостовых кранов тормозами с нарастающим тормозным моментом. – Текст : непосредственный // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – Луганськ : Вид-во СХУ ім. В. Даля, 2010. – № 10 (152), ч. 2. – С. 26 – 35.

Соавт.: Р. В. Шишкин.

126. Vultiparameter multiple factor analysis of the clsmbing cranes' dynamics. – Lublin : Teka, 2010. – Vol XA. – С. 50 – 56.

127. О динамике передвижения мостовых грейферных кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортная техника. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, 2011. – № 1. – С. 14 – 21.

Соавт. Е. В. Кугатов.

128. О формировании оптимальных тормозных характеристик механизмов передвижения грузоподъемных кранов на базе многопараметрического анализа переходных процессов. Ч. 1. Методика расчета. – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2012. – № 7 – 8 (126). – С. – 19 – 22.

Соавт.: Р. В. Шишкин.

129. О формировании оптимальных тормозных характеристик механизмов передвижения грузоподъемных кранов на базе многопараметрического анализа переходных процессов. Ч. 2. Примеры расчета. – Текст : непосредственный // Подъемные сооружения. Специальная техника. – Одесса, 2012. – № 9 (127). – С. 16 – 20.

130. Тормоза с регулируемым тормозным моментом – конструкции, концепция метода расчета оптимальных тормозных характеристик. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортные и строительные системы: наука и инновации : межвузовский сборник научных трудов / Южно-Рос. гос. политехн. ун-т (НПИ) им. М. И. Платова. – Новочеркасск : Изд-во ЮРГПУ (НПИ) им. М. И. Платова, 2016. – С. 140 – 146.

Соавт.: И. С. Самойлова, П. Ю. Криничный.

131. Концепция метода расчета тормозных характеристик механизмов передвижения мостовых кранов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортное дело. – М., 2016. – № 3. – С. 13 – 16.

Соавт.: И. С. Самойлова.

132. Стенд для испытания тормозов. – Текст : непосредственный // Подъемно-транспортное дело. – М., 2016. – № 3. – С. 20 – 21.

Соавт.: И. С. Самойлова, П. Ю. Криничный.

133. Концепция метода расчёта оптимальных тормозных характеристик грузоподъёмных кранов. – Текст : непосредственный // Вестник Луганского национального университета имени Владимира Даля. – 2019. - № 6 (24). – С. 35 – 39.

134. Многопараметрическая оптимизация тормозных процессов передвижения грузоподъёмных кранов мостового типа. – Текст : непосредственный // Вестник Луганского национального университета имени Владимира Даля. – 2022. - № 5 (59). – С. 126 – 133.

Депонированные рукописи

135. Оптимизация параметров толкателя управляемого колодочного тормоза / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1983. – 21 с. – Деп. в ЦНИИТЭИТяжмаш 25.08.83, № 1075тм-Д83. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок, В. Г. Прасолов.

136. К вопросу улучшения технико-эксплуатационных показателей грузоподъемных кранов / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1983. – 21 с. – Деп. в ЦНИИТЭИТяжмаш 26.08.83, № 1138ТМ-Д83. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок, Л. А. Стоянов.

137. К вопросу построения математической модели электромагнитного толкателя колодочного тормоза / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1985. – 17 с. – Деп. в ЦНИИТЭИТяжмаш 21.05.85, № 1430ТМ-85Деп. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок, А. Б. Неженцев.

138. Расчет оптимальных параметров электромагнитных толкателей колодочных тормозов с помощью метода штрафных функций / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1985. – 18 с. – Деп. в ЦНИИТЭИТяжмаш 12.06.85, № 1812-тм. – Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. В. Бежок, А. Б. Неженцев,
В. Г. Прасолов.*

139. Оптимизация процессов торможения грузоподъемного крана методом штрафных функций / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1988. – 42 с. – Деп. в ЦНИИТЭИТяжмаш 15.03.88, № 50-тм88. – Текст : непосредственный.

*Соавт.: Л. А. Стоянов, В. Г. Прасолов,
А. Б. Неженцев.*

140. Анализ влияния различных факторов на процесс торможения грузоподъемных кранов / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1988. – 24с. – Деп. в ЦНИИТЭИТяжмаш 29.11.88, № 292-тм88. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Л. А. Стоянов.

141. Исследование зависимости времени срабатывания тормоза от структурных параметров / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1989. – 6 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 07.08.89, № 1871-Ук89. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко.

142. Методика расчета оптимальной величины тормозного момента привода передвижения крана / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Ворошиловград, 1989. – 24 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 02.11.89, № 2401-Ук89. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко, Л. А. Стоянов.

143. Применение ЭВМ и микропроцессорной техники для оптимального управления транспортными устройствами // Актуальные проблемы современной науки : доклады на X научной конференции болгарских аспирантов в СССР с международным участием (Москва, 2 – 3 июня 1988 г.). – Деп. В ЦНТБ 18.01.89, № Нд 4864/88. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Л. А. Стоянов.

144. Оптимизация переходных режимов передвижения грузоподъемных кранов – резерв повышения их технико-эксплуатационных показателей // Там же. – Деп. в ЦНТБ 18.01.89. – № Нд 4865/88. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Л. А. Стоянов.

145. Экспериментальные исследования процесса торможения мостового грейферного крана / Ворошиловградский машиностроительный институт. – К., 1990. – 18 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 26.11.90, № 1887-Ук90. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко, Л. А. Стоянов.

146. Оценка степени влияния факторов нагруженности тормозов на величину тормозного момента / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Луганск, 1990. – 10 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 13.12.90, № 2045-Ук90. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко, Г. М. Медведев.

147. Оптимизация тормозной характеристики привода передвижения электромостовых грейферных кранов грузоподъемностью 5 т пролетом 22,5 м. / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Луганск, 1992. – 17 с. – Деп. в УкрИНТЭИ 07.05.92, № 611-Ук92. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Хоан Дык Хоа, Г. М. Медведев.

148. Методика и некоторые результаты оптимизации переходных режимов грузоподъемных кранов / Ворошиловградский машиностроительный институт. – Луганск, 1992. – 20 с. – Деп. в УкрИНТЭИ 17.08.92, № 1299-Ук92. – Текст : непосредственный.

149. Методика определения динамических нагрузок грузоподъемных кранов на базе теории планирования эксперимента / Луганский машиностроительный институт. – Луганск, 1993. – 26 с. – Деп. в УкрНИИТИ 02.03.93, № 329-Ук93. – Текст : непосредственный.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. М. Аветисян.

150. Физические и математические модели электромостовых кранов / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1995. – 40 с. – Деп. в ГНТБ Украины 28.08.95, № 2002 - Ук95. – Текст : непосредственный.

151. Многопараметрические исследования динамики электромостовых кранов / Восточноукраинский государственный университет. – Луганск, 1995. – 160 с. – Деп. в ГНТБ Украины 21.11.95, № 2411 – Ук95. – Текст : непосредственный.

Изобретения

152. Авторское свидетельство № 837924 СССР, МКИЗ В 66 D 5/00. Колодочный тормоз : № 2769871 : заявл. 24.05.1979 : опубл. 15.06.1981, Бюл. № 22. – 3 с. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок.

153. Авторское свидетельство № 918260 СССР, МКИЗ В 66 D 5/30. Колодочный электромагнитный тормоз : № 2960417/29-11 : заявл. 14.07.1980 : опубл. 07.04.1982, Бюл. № 13. – Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок, С. Н. Шевченко.

154. Авторское свидетельство № 931676 СССР, МКИЗ В 66 С 13/54. Подвеска кабины машиниста подъемного крана : № 2971461/29-11 : заявл. 08.08.1980 : опубл. 30.05.1982, Бюл. № 20. - Текст : непосредственный.

Соавт.: А. Б. Неженцев.

155. Авторское свидетельство № 979749 СССР, МКИЗ F 16 D 65/34. Колодочный тормоз : № 3251075 : заявл. 25.02.1981 ; опубл. 07.12.1982Ю, Бюл. № 45. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок, С. Н. Шевченко.

156. Авторское свидетельство № 1047827 СССР, МКИЗ В 66 В 3/04. Подвеска блоков полиспаста : № 3449176/29-11 : заявл. 04.06.1982 : опубл. 15.10.1983, Бюл. № 38. - Текст : непосредственный.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. М. Аветисян.

157. Авторское свидетельство № 1054594 СССР, МКИЗ F 16 D 55/224. Дисково-колодочный тормоз : № 3277186/25-27 : заявл. 16.04.1981 : опубл. 15.11.1983, Бюл. № 42. - Текст : непосредственный.

Соавт.: О. В. Карский, Р. К. Богданова.

158. Авторское свидетельство № 1064065 СССР, МКИЗ F 16 D 65/34. Колодочный тормоз : № 2974954/25-27 : заявл. 22.08.1980 : опубл. 30.12.1983, Бюл. № 48. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок.

159. Авторское свидетельство № 1086532 СССР, МКИЗ Н 02 Р 3/24. Устройство для торможения асинхронного электродвигателя : № 3527618 : заявл. 24.12.1982 : опубл. 15.04.1984, Бюл. № 14. - Текст : непосредственный.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. Н. Шевченко.

160. Авторское свидетельство № 1093682 СССР, МКИЗ В 66 С 13/18, В 66 С 9/16. Устройство для управления торможением опор крана мостового типа : № 3548280/29-11 : заявл. 04.02.1983 : опубл. 23.05.1984, Бюл. № 19. - Текст : непосредственный.

Соавт.: А. Б. Неженцев, С. М. Аветисян.

161. Авторское свидетельство № 1195085 СССР, МКИ 53 0 F 16 D 55/22. Дисково-колодочный тормоз : № 3705303/25-27 : заявл. 23.02.1984 : опубл. 30.11.1985, Бюл. № 44. - Текст : непосредственный.

Соавт.: О. В. Карский.

162. Авторское свидетельство № 1344732 СССР, МКИЗ В 66 D 5/06. Колодочный тормоз : № 3860202/27-11 : заявл. 27.02.1985 : опубл. 15.10.1987, Бюл. № 38. - Текст : непосредственный.

Соавт.: О. В. Карский, Г. А. Бойко.

163. Авторское свидетельство № 1386552 СССР, МКИЗ В 66 D 5/08, G 01 M 19/00. Колодочный тормоз : № 4065254/31-11 : заявл. 31.03.1986 : опубл. 07.04.1988, Бюл. № 13. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. А. Бойко, Г. В. Бежок,
И. Я. Белоусов.*

164. Авторское свидетельство № 1416437 СССР, МКИЗ В 66 D 5/08. Устройство для диагностирования тормозов грузоподъемных машин : № 4078541/31-27 : заявл. 16.05.1986 : опубл. 15.08.1988, Бюл. № 30. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. А. Бойко, Г. В. Бежок,
А. Б. Неженцев.*

165. Авторское свидетельство № 1425512 СССР, МКИЗ G 01 M 19/00, В 66 D 5/08. Устройство для диагностирования колодочного тормоза грузоподъемного механизма : № 4057084/31-11 : заявл. 15.04.1986 : опубл. 23.09.1988, Бюл. № 35. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. А. Бойко, Г. В. Бежок,
С. М. Аветисян.*

166. Авторское свидетельство № 1479755 СССР, МКИЗ F 16 D 66/00. Фрикционный узел : № 4267728/31-27 : заявл. 24.06.1987 : опубл. 15.05.1989, Бюл. № 18. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. В. Бежок, В. С. Щербак.

167. Авторское свидетельство № 1458265 СССР, МКИЗ В 60 T 17/22, G 01 M 17/06. Устройство для диагностирования тормозов подъемно-транспортных машин : № 4233079 : заявл. 20.04.1987 : опубл. 15.12.1989, Бюл. № 6. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко.

168. Авторское свидетельство № 1467276 СССР, МКИЗ F 16 D 65/34, В 66 D 5/00. Колодочный тормоз : № 4155030/31-27 : заявл. 01.12.1986 : опубл. 23.03.1989, Бюл. № 11. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. В. Бежок, А. Б. Неженцев,
Г. А. Бойко.*

169. Авторское свидетельство № 1486649 СССР, МКИЗ F 16 D 51/66. Тормоз : опубл. 15.06.1989, Бюл. № 22. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. В. Бежок, О. В. Карский,
П. А. Пархоменко.*

170. Авторское свидетельство № 1488638 СССР, МКИЗ E 16 D 65/34. Способ управления электромагнитным тормозом : № 4136370/31-27 : заявл. 16.10.1986 : опубл. 23.06.1989, Бюл. № 23. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. В. Бежок, Н. Н. Мельников,
Е. И. Ефременко.*

171. Авторское свидетельство № 1498687 СССР, МКИЗ В 66 В 7/08, F 16 F 15/16. Гаситель колебаний механических систем : № 4257410/31-11 : заявл. 04.06.1987 : опубл. 07.08.1989, Бюл. № 29. - Текст : непосредственный.

172. Авторское свидетельство № 1549908 СССР, МКИЗ В 66 D 5/08. Устройство для диагностирования тормозов грузоподъемных кранов : № 4325977/31-27 : заявл. 04.11.1987 : опубл. 15.03.1990, Бюл. № 10. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. А. Бойко, Н. Г. Мороз,
А. Б. Неженцев.*

173. Авторское свидетельство № 1581679 СССР, МКИЗ В 66 С 9/16. Устройство для определения перекоса опор крана мостового типа : № 4428848/31-11 : заявл. 23.05.1988 : опубл. 30.07.1990, Бюл. № 28. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Л. А. Стоянов, Г. А. Бойко.

174. Авторское свидетельство № 1585727 СССР, МКИЗ G 01 N 3/56. Устройство для контроля технических характеристик фрикционных накладок тормоза крана : № 4383689/25-28 : заявл. 25.02.1988 : опубл. 15.08.1990, Бюл. № 30. - Текст : непосредственный.

*Соавт.: Г. А. Бойко, Н. Г. Мороз,
А. Ю. Гаврилюк.*

175. Авторское свидетельство № 1614991 СССР, МКИЗ В 60 Т 17/22, G 01 М 17/00. Устройство для диагностирования тормозов подъемно-транспортных машин : № 4647278/31-11 : заявл. 06.02.1989 : опубл. 23.12.1990, Бюл. № 47. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко.

176. Авторское свидетельство № 1646980 СССР, МКИЗ В 66 С 9/16, В 60 Т 8/18. Система управления торможением опор крана мостового типа : № 4442724 : заявл. 15.06.1988 : опубл. 07.05.1991, Бюл. № 17. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко, Л. А. Стоянов.

177. Авторское свидетельство № 1691272 СССР, МПК В66С 13/18, 9/16. Устройство для управления торможением механизмов передвижения крана мостового типа : № 4683284/11 : заявл. 25.04.1989 : опубл. 15.11.1991, Бюл. № 42. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко.

178. Авторское свидетельство № 1733371 СССР, МКИЗ В 66 D 5/26. Устройство ступенчатого торможения подъемно-транспортных машин : № 4734181/11 : заявл. 01.09.1989 : опубл. 15.05.1992, Бюл. № 18. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко.

179. Авторское свидетельство № 1759787 СССР, МКИЗ В 66 D 5/08. Колодочный тормоз : № 4867135/11 : заявл. 17.09.1990 : опубл. 07.09.1992, Бюл. № 33. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. А. Бойко, Г. М. Медведев.

180. Патент № 2060228 Российская Федерация, С1, 6В 66 D 5/08/. Тормоз : № 5056676/11 : заявл. 28.07.1992 : опубл. 20.05.1996, Бюл. № 14. - Текст : непосредственный.

181. Патент № 25511А Україна, В66D 5/00. Пристрій для контролю величини гальмівного моменту : № 97031066 : заявл. 11.03.1997 : опубл. 25.12.1998, , Бюл. № 6. - Текст : непосредственный.

Співавт.: Г. О. Бойко, С. В. Ядикін.

182. Патент № 25535А Україна, В66D 5/00. Гальмо ступінчастого типу : № 97052445 : заявл. 27.05.1997 : опубл. 25.12.1998, Бюл. № 6. - Текст : непосредственный.

*Співавт.: Г. О. Бойко, Г. М. Медведев,
С. В. Ядикін.*

183. Патент № 2162437 Российская Федерация, С1, 7 В 66 D 5/08, F 16 D 49/16. Колодочный тормоз : № 99114687/28 : заявл. 02.07.1999 : опубл. 27.01.2001, Бюл. № 3. - Текст : непосредственный.

Соавт.: Г. П. Фоменко.

184. Патент на винахід 53022А Україна, В66С 13/22 (2006.01), Н02Р 3/18 (2006.01). Пристрій для керування гальмуванням електроприводів кранових механізмів : № 2002020865 : заявл. 04.02.2002 : опубл. 15.01.2003, Бюл. № 1. - Текст : непосредственный.

Співавт.: О. Б. Неженцев, С. М. Аветісян.

185. Патент на корисну модель 49877 Україна, В66D 5/00. Колодкове гальмо двоступеневого гальмування : № u200913176 : заявл. 17.12.2009 : опубл. 11.05.2010, Бюл. № 9. - Текст : непосредственный.

Співавт.: С. Ф. Канаєв.

186. Патент на корисну модель 70979 Україна, В66D 5/08 (2006.01). Колодкове гальмо : № u201200385 : заявл. 13.01.2012 : опубл. 25.06.2012, Бюл. № 12. - Текст : непосредственный.

Співавт.: Р. В. Шишкін.

