

ЛУГАНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ В. ДАЛЯ

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

**ЗАХАРЧУК
АЛЕКСАНДР
СИДОРОВИЧ**

БИОБИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ
УКАЗАТЕЛЬ

К 70-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

ЛУГАНСК
2017

УДК 012

Захарчук Александр Сидорович (к 70-летию со дня рождения) : библиографический указатель / Научная библиотека ЛНУ им. В. Даля ; сост. И. И. Савченко. – Луганск, 2017. – 14 с.

Захарчук Александр Сидорович
д-р технических наук,
профессор кафедры
электротехнических систем энергопотребления

Захарчук Александр Сидорович родился 16 октября 1947 г. После окончания школы в 1965 г. поступил в Луганский машиностроительный институт на специальность «Электрические машины и аппараты».

После окончания института в 1970 г. работал на Луганском тепловозостроительном заводе инженером-конструктором. В 1976 г. молодого и перспективного инженера предприятие направило на учебу в целевую аспирантуру Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта.

Тематика научной деятельности молодого ученого охватывала исследования и разработку специальных электрических машин для подвижного состава поездов. В 1977 г. Александр Сидорович досрочно защитил кандидатскую диссертацию в специализированном ученом совете Московского института инженеров железнодорожного транспорта на тему: «Исследование и разработка асинхронного мотор-вентилятора с двухслойным ротором для тепловоза».

После защиты диссертации Захарчук А. С. вернулся в Луганский машиностроительный институт, где работал доцентом на кафедре электромеханики, которую возглавил в 2002 г. после защиты докторской диссертации на тему: «Научные основы создания энергосберегающих систем воздухообеспечения для локомотивов».

С 2006 г. А. С. Захарчук занимал должность декана факультета и одновременно заведующего новой кафедрой электротехнических систем энергопотребления. С первых

дней пребывания на посту декана Александр Сидорович, прежде всего, активно занимается улучшением материально-технической базы факультета, а также уделяет много внимания организации учебного процесса и воспитательной работы среди студентов. Он является активным сторонником внедрения компьютерных технологий в учебный процесс на факультете. Благодаря его усилиям был создан межфакультетский компьютерный центр и факультетский лабораторный корпус, где современные учебные лабораторные электротехнические стенды объединены с компьютерными системами (120 компьютеров вмонтировано в экспериментальные лабораторные стенды), что позволяет преподавателям проводить интересные занятия на высоком уровне. Все это оказало позитивное влияние на развитие факультета.

Научные интересы Захарчука А. С. охватывают сферу электромеханических и электромагнитных переходных процессов в электроэнергетических системах, вопросы релейной защиты и автоматики в электрических системах, исследование и разработку регулируемых асинхронных электродвигателей.

За время своей работы в университете А. С. Захарчук открыл путь в науку многим молодым ученым. Под его руководством было подготовлено к защите 6 кандидатских диссертаций, а также множество дипломных и магистерских работ.

Диссертации и авторефераты диссертаций

1. Исследование и разработка асинхронного мотор-вентилятора с двухслойным ротором для тепловоза : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. транспорта. – Л., 1977. – 293 с.

2. Исследование и разработка асинхронного мотор-вентилятора с двухслойным ротором для тепловоза : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Моск. ин-т инженеров ж.-д. транспорта. – М., 1977.

3. Научные основы создания энергосберегающих систем воздухообеспечения для локомотивов : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 / Восточноукр. нац. ун-т. – Луганск, 2000. – 462 с.

4. Наукові основи створення енергозберігаючих систем повітряпостачання для локомотивів : автореф. дис. д-ра техн. наук : 05.22.07 / Східноукр. нац. ун-т. – Луганськ, 2000. – 33 с.

Методические пособия

5. Методические указания к курсовому и дипломному проектированию "Конструкция и характеристики регулируемого асинхронного мотор-вентилятора с двухслойным ротором". – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2002.

6. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине "Специальные электрические машины". – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2002.

Совт.: Дубовский И. В., Бухтияров И. Ю.

7. Методические указания к лабораторным работам по курсу «Введение в специальность». – Луганск : Изд-во ВНУ им. В. Даля, 2002.

Соавт.: Торба С. В., Бухтияров И. Ю., Колесниченко С. П.

Статьи в продолжающихся изданиях, сборниках

8. О повышении надежности и экономичности системы охлаждения дизеля путем фазового регулирования мотор-вентиляторов с двухслойным ротором // Автоматизация и надежность энергетических установок и систем тепловозов : сб. науч. тр. – Л. : Изд-во Ленингр. ин-та инженеров ж.-д. транспорта, 1977. – Вып. 415. – С. 41–50.

9. К вопросу применения асинхронных мотор-вентиляторов с двухслойным ротором в охлаждающих устройствах тепловозов // Конструирование и производство транспортных машин : респ. сб. науч. тр. – Харьков : Вища шк., 1977. – Вып. 9. – С. 71–77.

10. Экспериментальное исследование релейной и плавной САРТ дизеля тепловоза 2ТЭ116 // Повышение тягово-экономических показателей локомотивов : межвуз. сб. тр. – Л. : Изд-во Ленингр. ин-та инженеров ж.-д. транспорта, 1979. – С. 37–41.

11. Температурные режимы асинхронных мотор-вентиляторов при фазовом способе регулирования // Конструирование и производство транспортных машин : респ. сб. науч. тр. – Харьков : Вища шк., 1984. – Вып. 16. – С. 64–68.

Соавт.: Торба С. В.

12. Асинхронные мотор-вентиляторы с широким диапазоном скольжения для мощных магистральных тепловозов // Конструирование и производство транспортных машин : респ. сб. науч. тр. – Харьков : Вища шк., 1988. – Вып. 20. – С. 70–74.

Соавт.: Прокопенко С. А., Бухтияров И. Ю.

13. Управляемые асинхронные мотор-вентиляторы с широким диапазоном скольжения для тепловозов // Регулируемые электродвигатели переменного тока : сб. науч. тр. – Владимир : Изд-во ВНИПТИЭМ, 1988. – С. 15–21.

Соавт.: Прокопенко С. А., Ефимов Г. М., Мартынов С. В.

14. Комбинированный регулятор для воздушной системы терморегулирования наддувочного воздуха дизеля тепловоза // Системы и узлы перспективных тепловозов : сб. науч. тр. – К. : Изд-во УМК ВО, 1990. – С. 71–78.

Соавт.: Рязанцев С. Т.

15. Объединенная электромеханическая система регулирования температуры дизеля и расхода воздуха на охлаждение тягового электрооборудования тепловоза // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1997. – Вип. 4(8). – С. 60–68.

16. Регулируемый асинхронный мотор-вентилятор с фазным ротором для тепловоза с рекуперацией энергии скольжения на тягу // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1997. – Вип. 4(8). – С. 69–75.

17. Определение вторичных параметров регулируемого асинхронного мотор-вентилятора (АМВ) с двухслойным ротором // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1997. – Вип. 4(8). – С. 75–79.

18. Определение параметров связанной системы терморегулирования тепловозного дизеля // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1998. – Вип. 4(15), ч. 2. – С. 171–179.

Соввт.: Колесниченко С. П.

19. Режимы питания регулируемых асинхронных мотор-вентиляторов от тягового синхронного генератора при тяжелых условиях трогания тепловоза // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1998. – Вип. 4(14). – С. 50-54.

20. Релейно-плавная автоматическая система управления охлаждением тепловозного дизеля // Проблеми електронної промисловості у перехідний період : зб. наук. праць Східноукр. держ. ун-ту. – Луганськ : Вид-во СУДУ, 1998. – С. 156–168.

21. Система управления процессами охлаждения тяговых электрических машин для пассажирских тепловозов // Проблеми електронної промисловості у перехідний період : зб. наук. праць Східноукр. держ. ун-ту. – Луганськ : Вид-во СУДУ, 1998. – С 145-156.

22. Исследование регулировочных характеристик мотор-вентилятора с двухслойным ротором // Вісник Східноукраїнського Державного Університету. – 1998. – №1(11). – С. 184–192.

23. Режимы питания регулируемых асинхронных мотор-вентиляторов от тягового генератора при электродинамическом торможении тепловоза // Вісник Східноукраїнського державного університету. Сер. Транспорт. – 1999. – №1(16). – С. 165-170.

24. Управление асинхронными мотор-вентиляторами генератором энергоснабжения тепловоза // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1999. – №6(22). – С. 140-152.

25. Математическое моделирование охлаждающего устройства для автоматических систем регулирования температурного режима тепловозного двигателя внутреннего сгорания // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1999. – Вип. 3(18). – С. 101–108.

26. Математическое моделирование и оптимизация асинхронного мотор-вентилятора с широким диапазоном скольжения // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1999. – № 3(18). – С. 66-73.

Соавт.: Бухтияров И. Ю.

27. Эксплуатационные режимы питания мотор-вентиляторов на тепловозах от тягового синхронного генератора // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1999. – № 4(19). – С. 158-164.

Соавт.: Бухтияров И. Ю.

28. Сравнительный технико-экономический анализ непрерывных способов терморегулирования теплоносителей тепловозного двигателя внутреннего сгорания // Вісник Східноукраїнського державного університету. – 1999. – Вип. 2(17). – С. 154–162.

Соавт.: Голубенко А. Л.

29. Регулируемый напряжением обращенный асинхронный мотор-вентилятор с двухслойным ротором // Вестник Харьковского государственного политехнического университета. – 1999. – Вып. 85. – С. 80 – 88.

30. Автоматическая связанная система управления охлаждением тепловозного дизеля с регулируемым напряжением асинхронными мотор-вентиляторами // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. – 1999. – №3. – С. 89 – 92.

31. Перспективы микропроцессорной реализации автоматических энергосберегающих систем воздухооборудования для тепловозов // Технические науки, транспорт : сб. науч. тр. – Луганск : Изд-во Восточноукр. гос. ун-та. – 1999. – С. 6 – 13.

Соавт.: Голубенко А. Л.

32. Объединенная автоматическая система управления температурным режимом теплосилового двигателя и возбуждением генератора энергоснабжения тепловоза // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. – 1999. – №5. – С. 58-61.

33. Определение расчётных параметров комбинированного ротора асинхронного мотор-вентилятора // Вісник Східноукраїнського Державного Університету. – 2000. – Вип. 1(23). – С. 85 – 96.

34. Методика расчёта характеристик асинхронного мотор-вентилятора с комбинированным ротором // Вісник Східноукраїнського державного університету. Економічні і технічні науки. – 2000. – Вип. 3(25). – С. 203 – 211.

35. Регулируемые напряжением асинхронные мотор-вентиляторы с ферромагнитными элементами в обмотке ротора // Прогрессивные технологии и системы машиностроения : сб. науч. тр. – Донецк : Изд-во Донецк. гос. техн. ун-та. – 2000. – Вып. 9. – С. 77 – 83.

36. Повышение экономичности системы охлаждения тяговых электрических машин для магистральных грузовых тепловозов // Вестник Харьковского государственного политехнического университета. – 2000. – Вып. 89. – С. 120-125.

37. Экспериментальные исследования асинхронных мотор-вентиляторов с различной конструкцией ротора // Вісник Східноукраїнського національного університету. – 2002. – № 10(56). – С. 275 – 277.

Соавт.: Бухтияров И. Ю., Сухаревский А. А.

38. Экспериментальные исследования регулируемого напряжением асинхронного мотор-вентилятора на тепловозе // Вісник Східноукраїнського національного університету. – 2002. – № 10(56). – С. 278–280.

Соавт.: Бухтияров И. Ю.

70. Эксплуатационные испытания регулируемых напряжением асинхронных мотор-вентиляторов на тепловозе // Вісник Східноукраїнського національного університету. – 2002. – № 7(53). – С. 200-203.

Соавт.: Бухтияров И. Ю.

71. Статические параметры охлаждающего устройства дизеля тепловоза 2ТЭ116 // Вісник Східноукраїнського національного університету. – 2002. – № 7(53). – С. 204-205.

Соавт.: Бухтияров И. Ю., Сухаревский А. А.

72. Метод энергетического анализа электроприводов вентиляторов с учетом эксплуатационных режимов работы тепловоза // Вісник Східноукраїнського національного університету. – 2002. – № 8(54). – С. 240-243.

Соавт.: Бухтияров И. Ю.

73. Методика и результаты энергетического анализа электроприводов вентиляторов при питании от генератора энергоснабжения грузового тепловоза // Вісник Східноукраїнського національного університету. – 2002. – № 8(54). – С. 243 – 247.

Соавт.: Бухтияров И. Ю.

74. Модернизация электрической передачи тепловозов переменного-постоянного тока // Вісник Східноукраїнського національного університету. Технічні науки. Сер. Транспорт. – 2002. – № 6(52), ч. 2. – С. 76 – 82.

Соавт.: Шапран Е. Н., Тасанг Э. Х.

75. Operating modes power supply motor-fan on diesel locomotives from traction synchronous generator // ТЕКА Ком. Mot. і Energ. Rohn. – OL PAN. – 2011. – 11А. – P. 290-297.

Соавт.: Igor Bukhtiyarov

76. Экспериментальный анализ регулировочных и пусковых характеристик асинхронных мотор-вентиляторов с экранированными кольцами в обмотке ротора // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – 2014.

Соавт.: Бухтияров И. Ю., Захарчук И. А.

Авторские свидетельства и патенты

77. А.с. 181706. Устройство регулирования температуры дизеля и возбуждения вспомогательного генератора тепловоза ; опубл. 1993, Бюл. №4.

*Соавт.: Зайцев С. В., Мандрыка О. Р.,
Часовской И. А.*

78. А.с. 1700693. Асинхронный мотор-вентилятор ; опубл. 1991, Бюл. №47.

Соавт.: Бухтияров И. Ю., Прокопенко С. А.

79. А.с. 1787812. Устройство для охлаждения тяговых двигателей питающихся через выпрямитель от четырехпроводной трехфазной сети ; опубл. 1993, Бюл. №2.

80. А.с. 1791220. Устройство для регулирования температуры силовых агрегатов тепловоза ; опубл. 1993, Бюл. №4.

Соавт.: Колесниченко С. П., Зайцев С. В.