

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

**Экономический факультет
Кафедра товароведения и экспертизы товаров**

УТВЕРЖДАЮ

Декан Экономического факультета

Е.С. Тхор

«24» апреля 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

По направлению подготовки 38.03.07 Товароведение

Профиль: «Товароведение и экспертиза товаров во внутренней и внешней
торговле»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» по направлению подготовки 38.03.07 Товароведение. – 29 с.

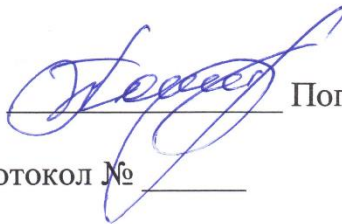
Рабочая программа учебной дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.07 Товароведение, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 12 августа 2020 года № 985.

СОСТАВИТЕЛИ:

канд. техн. наук, доцент Попова Я.А.,
ассистент Попов Д.А.

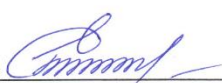
Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры товароведения и экспертизы товаров
«18» апреля 2023 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой товароведения
и экспертизы товаров

 Попова Я.А.

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии
Экономического факультета
«21» апреля 2023 г., протокол № 4

Председатель учебно-методической
комиссии Экономического факультета  Шаповалова Е.Н.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» являются:

- освоение знаний, приобретение умений и формирование компетенций в области транспортного обеспечения коммерческой деятельности для профессиональной деятельности;
- комплексное изложение теоретических, методологических принципов и конкретных подходов, приемов оказания транспортных и экспедиционных услуг.

Задачами освоения учебной дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» являются:

- изучение и освоение новых методов и форм организации процесса перевозки грузов;
- исследование технологии и организации транспортного процесса;
- изучение экономических показателей оценки работы транспорта;
- анализ прямых, смешанных транспортных перевозок их преимуществ и недостатков;
- привитие студенту умения предвидеть возможные риски при организации перевозочного процесса, уменьшить потери материальных ресурсов, снизить стоимость транспортных издержек, грамотно управлять всем процессом товародвижения.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» относится к циклу дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Введение в профессиональную деятельность», «Организация и технология торговых процессов», «Организация внешнеторговой деятельности», «Документальное сопровождение торговой деятельности», «Организация и управление коммерческой деятельностью», «Экономика организаций».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-4 Способен организовывать и управлять коммерческой политикой торговых организаций в пределах своих должностных обязанностей,	ПК-4.1 Анализирует коммерческие предложения и выбирает поставщиков товаров с учетом требований к качеству и безопасности товаров	Знать: организационные и управленческие функции, связанные с закупкой, поставкой и реализацией товаров, критерии выбора поставщиков товаров, способы повышения

осуществлять связи с поставщиками и покупателями, закупку и поставку товаров, контролировать выполнение договорных обязательств, повышать эффективность торгово-закупочной деятельности	ПК-4.2 Изучает условия осуществления и участвует в определении коммерческой политики предприятия	эффективности торгово-закупочной деятельности
		Уметь: организовывать и управлять коммерческой политикой торговых организаций в пределах своих должностных обязанностей, осуществлять связи с поставщиками и покупателями, закупку и поставку товаров, контролировать выполнение договорных обязательств, повышать эффективность торгово-закупочной деятельности
		Владеть: навыками составления коммерческих предложений; организации операций купли-продажи товаров и их поставок, управления коммерческой политикой торговых организаций

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)	
	Очная форма	Очно-заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 (3,0 зач. ед.)	108 (3,0 зач. ед.)
Обязательная контактная работа (всего) в том числе:	48	44
Лекции	12	12
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	36	32
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	60	64
Форма аттестации	зачет	зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Современное состояние транспортной системы России.

Общая характеристика транспорта. Особенности транспорта как отрасли народного хозяйства. Роль транспорта в экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта: транспорт общего и необщего пользования. Единая транспортная система: понятие и характеристика. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта.

Тема 2. Грузовые перевозки. Планирование перевозок и маркетинг на предприятиях транспорта.

Понятие груза и классификация грузов. Роль маркировки груза и особенности ее нанесения в России. Международные принципы маркировки. Тенденции распределения грузовых перевозок между различными видами транспорта. Характеристика основных грузопотоков транспорта общего пользования: классификация и анализ современных тенденций. Принципы и особенности управления транспортом в условиях рыночной экономики. Определение спроса на перевозки на транспортном рынке и их планирование, в зависимости от вида транспорта. Основные функции и направления маркетинга на транспорте. Отличие транспортного маркетинга от маркетинга других сфер услуг.

Тема 3. Экономические показатели оценки работы транспорта. Принципы и методы выбора транспорта. Особенности транспортных тарифов.

Группы показателей, характеризующие технико-экономические особенности транспорта. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Основные показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев (степень удовлетворения спроса по объему перевозок; степень ритмичности, регулярность перевозок, выполнение установленных сроков перевозки грузов, степень сохранности перевозимых грузов, уровень безопасности перевозок). Колесо качества транспортного обслуживания клиентов. Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки грузов, показатели, учитываемые при этом. Сферы эффективного использования различных видов транспорта и расчет равновыгодной дальности перевозок. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта. Характеристика транспортных тарифов, применяемых на различных видах транспорта.

Тема 4. Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт.

Основы функционирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Основные понятия. Преимущества и недостатки применения железнодорожного транспорта. Классификация грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Характеристика МТБ железнодорожного транспорта. Показатели работы железных дорог. Правила исчисления сроков доставки грузов на железных дорогах России. Характеристика основных

железнодорожных грузопотоков в России. Развитие железнодорожного транспорта в РФ. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Преимущества и недостатки применения автомобильного транспорта. Характеристика МТБ автомобильного транспорта: подвижного состава и автомобильных дорог. Условия эксплуатации автотранспортных средств. Роль и значение ведомственного и частного автотранспорта в перевозках. Показатели, характеризующие работу автотранспорта. Состояние автомобильного транспорта в РФ, перспективы его развития. Классификация грузовых перевозок на воздушном транспорте. Преимущества и недостатки использования воздушного транспорта. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом. Характеристика материально-технической базы воздушного транспорта. Основные показатели, характеризующие работу воздушного транспорта. Современное состояние и перспективы развития воздушного транспорта. Характеристика трубопроводного транспорта. Номенклатура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта. Состояние и перспективы развития трубопроводного транспорта в РФ.

Тема 5. Внутренний водный транспорт. Морской транспорт.

Общая характеристика внутреннего водного транспорта. Классификация грузовых перевозок на речном транспорте. Преимущества и недостатки перевозок водным транспортом. Материально-техническая база водного транспорта. Показатели работы внутреннего водного транспорта. Направления развития внутреннего водного транспорта. Функции морского транспорта. Преимущества и недостатки перевозок морским транспортом. Классификация грузовых перевозок на морском транспорте. Характеристика линейного и трампового судоходства. Понятие чартера и его виды. Основные составляющие материально-технической базы морского транспорта. Показатели работы морского транспорта. Перспективы развития морского транспорта.

Тема 6. Характеристика основной документации, применяемой при перевозке груза. Организация перевозок скоропортящихся грузов.

Правила составления и подачи заявки на перевозку. Понятие и классификация основной транспортной документации. Коносамент: понятие и основные виды. Характеристика грузовой таможенной декларации (ГТД). Понятие договора перевозки, характеристика его основных положений. Порядок и правила составления коммерческого акта. Понятие непрерывной холодильной цепи (НХЦ). Основные условия функционирования НХЦ. Схемы НХЦ, ее аспекты, признаки и критерии. Структура НХЦ, в зависимости от перевозимого груза. Классификация изотермического транспорта. Перевозка скоропортящихся грузов на морских судах. Правила перевозок скоропортящихся грузов. Предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов. Погрузка, выгрузка и выдача скоропортящихся грузов. Нормы времени на погрузку и выгрузку скоропортящихся грузов. Способы погрузки скоропортящихся грузов.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Очно- заочная форма
1.	Современное состояние транспортной системы России.	2	2
2.	Грузовые перевозки. Планирование перевозок и маркетинг на предприятиях транспорта.	2	2
3.	Экономические показатели оценки работы транспорта. Принципы и методы выбора транспорта. Особенности транспортных тарифов.	2	2
4.	Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт.	2	2
5.	Внутренний водный транспорт. Морской транспорт.	2	2
6.	Характеристика основной документации, применяемой при перевозке груза. Организация перевозок скоропортящихся грузов.	2	2
Итого:		12	12

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Очно- заочная форма
1.	Современное состояние транспортной системы России.	4	4
2.	Грузовые перевозки. Планирование перевозок и маркетинг на предприятиях транспорта.	6	6
3.	Экономические показатели оценки работы транспорта. Принципы и методы выбора транспорта. Особенности транспортных тарифов.	6	6
4.	Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт.	6	6
5.	Внутренний водный транспорт. Морской транспорт.	6	4
6.	Характеристика основной документации, применяемой при перевозке груза. Организация перевозок скоропортящихся грузов.	8	6
Итого:		36	32

4.5. Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Очно- заочная форма
1.	Современное состояние транспортной системы России.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	10	10

2.	Грузовые перевозки. Планирование перевозок и маркетинг на предприятиях транспорта.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	10	10
3.	Экономические показатели оценки работы транспорта. Принципы и методы выбора транспорта. Особенности транспортных тарифов.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	10	10
4.	Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	10	10
5.	Внутренний водный транспорт. Морской транспорт.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	10	12
6.	Характеристика основной документации, применяемой при перевозке груза. Организация перевозок скоропортящихся грузов.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений	10	12
Итого:			60	64

4.7. Курсовые работы/проекты по дисциплине «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» не предполагаются учебным планом

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

- технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

- технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

- технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и

которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

– технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования;

– технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Практические занятия проводятся с использованием развивающих, проблемных, проектных, информационных образовательных технологий.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Лекомцева А.А. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учебно-методическое пособие / А.А. Лекомцева, А.Н. Хацкелевич, Э.Р. Кузнецова, Е.А. Керзина. – Пермский государственный национальный исследовательский университет. – Пермь, 2023. – 102 с. – ISBN 978-5-7944-3941-0 – Текст : электронный. – URL : <http://www.psu.ru/files/docs/science/books/uchebnie-posobiya/Transportnoe-obespechenie-kommercheskoj-deyatelnosti.pdf>

б) дополнительная литература:

1. Пересветов Ю.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учебное пособие / Ю.В. Пересветов., О.В. Чадина. – М.: МГУПС (МИИТ), 2016. – 78 с. – Текст : электронный. – URL : <http://ml.miit-ief.ru/Методическая%20литература%20кафедры%20Экономика%20и%20управление%20на%20транспорте/Пересветов%20Ю.В.,%20Чадина%20О.В.%20УП%20Транспортное%20обеспечение%20коммерческой%20деятельности.pdf>

2. Правдина Н.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учебно-методическое пособие / Н.В. Правдина. – Ульяновск : УлГТУ, 2007. – 95 с. – ISBN 978-5-89146-986-0 – Текст : электронный. – URL : <http://produc.ru/upload/books3/15.pdf>

в) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации – <https://minpromtorg.gov.ru/>

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков РФ – www.asmap.ru

Информационный портал о логистике, транспорте, таможне – <https://logistics.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Znaniy.com» – <https://docs.yandex.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ» – <http://biblio.dahluniver.ru/?start=6>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php

Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт

фонда оценочных средств по учебной дисциплине

«Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)	
					Очная форма	Очно-заочная форма
1.	ПК-4	Способен организовывать и управлять коммерческой политикой торговых организаций в пределах своих должностных обязанностей, осуществлять связи с поставщиками и покупателями, закупку и поставку товаров, контролировать выполнение договорных обязательств,	ПК-4.1 ПК-4.2.	Тема 1. Современное состояние транспортной системы России.	8	9
				Тема 2. Грузовые перевозки. Планирование перевозок и маркетинг на предприятиях транспорта.	8	9
				Тема 3. Экономические показатели оценки работы транспорта. Принципы и методы выбора транспорта. Особенности	8	9

		повышать эффективность торгово- закупочной деятельности		транспортных тарифов.		
				Тема 4. Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт.	8	9
				Тема 5. Внутренний водный транспорт. Морской транспорт.	8	9
				Тема 6. Характеристика основной документации, применяемой при перевозке груза. Организация перевозок скоропортящихся грузов.	8	9

**Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал
оценивания**

№ п/п	Код компе- тенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-4	ПК-4.1. ПК 4.2.	Знать: организационные и управленческие функции, связанные с закупкой, поставкой и реализацией товаров, критерии выбора поставщиков товаров, способы повышения эффективности торгово-	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6	Вопросы для устного опроса и самоконтроля, практические задачи, тесты

			закупочной деятельности Уметь: организовывать и управлять коммерческой политикой торговых организаций в пределах своих должностных обязанностей, осуществлять связи с поставщиками и покупателями, закупку и поставку товаров, контролировать выполнение договорных обязательств, повышать эффективность торгово-закупочной деятельности Владеть: навыками составления коммерческих предложений; организации операций купли-продажи товаров и их поставок, управления коммерческой политикой торговых организаций		
--	--	--	--	--	--

**Оценочные средства по дисциплине
«Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»**

Вопросы для устного опроса и самоконтроля:

1. Общая характеристика транспортной системы России.
2. Себестоимость транспортной продукции. Методы расчета для различных видов транспорта.
3. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей.

4. Экспорт транспортных услуг.
5. Принципы и методы реализации транспортной политики.
6. Регулирование транспорта на территории СНГ.
7. Планирование перевозок внешнеторговых грузов.
8. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
9. Прогрессивные способы доставки грузов и развитие терминальных систем.
10. Логистические транспортно-грузовые системы.
11. Транспортный мониторинг.
12. Понятие и принципы формирования транспортно-технологических систем.
13. Трейлерная транспортно-технологическая система.
14. Паромная транспортно-технологическая система.
15. Лихтерная транспортно-технологическая система.
16. Кассетная транспортно-технологическая система.
17. Терминальные системы доставки.
18. Классификация внешнеторговых транспортных операций.
19. Транспортные особенности отдельных базисных условий поставки.
20. Практика применения базисных условий поставки.
21. Правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.
22. Ответственность по транспортному праву.
23. Страхование транспортных услуг.
24. Государственное регулирование тарифов и сборов.
25. Методы регулирования транспортных тарифов в России.
26. Городской транспорт.
27. Союзы судовладельцев и их влияние на организацию и ценообразование перевозок в линейном судоходстве.
28. Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях.
29. Перевозка скоропортящихся грузов на морских судах.
30. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «вопросы для устного опроса и самоконтроля»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив неточности и т.п.)
3	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил

	материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Вопросы для устного опроса и самоконтроля представлены на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил, др.)

Практические задачи

Задача 1.

Груз массой 40 тонн и объемом 75 кубических метров перевозится по железной дороге в вагонах с грузоподъемностью 70 тонн и полным объемом 88 м³, масса вагона без груза – 24 т.

Определите: технический коэффициент вагона; погрузочный коэффициент тары вагона; коэффициент использования грузоподъемности и вместимости. Сделайте выводы, обоснуйте их.

Задача 2.

Предприятию необходимо перевезти 40 тонн груза. Выберите, какой маршрут более эффективный и обоснуйте свое мнение. Грузоотправитель выбирает между двумя типами перевозок: автомобильно – водным и железнодорожным. Расстояние по железнодорожным путям составляет 3500 км, по автомобильно – водному направлению 3035 км, из них 35 км автомобильным транспортом.

№	Статья транспортных затрат	Размер тарифа		
		Автомобильный	Водный	Железнодорожный
1.	на погрузочно-разгрузочные операции, руб./т	15	8	10
2.	на перевалочные операции, руб./т	15	-	-
3.	движенческие расходы, руб./т*км	100	35	75
4.	Дополнительные расходы, руб./т	25	30	40

Задача 3.

Посчитайте нормативный срок доставки груза по железной дороге. Если известно, что опасный груз перевозится повагонной отправкой из г. Москвы грузовой скоростью на расстояние 400 км. В процессе перевозки груз был взвешен на железнодорожных весах. Расчеты производятся на основании «Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом» (утв. приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 27).

Задача 4.

Определите время оборота поддона (средства пакетирования), если известно, что груз доставляется в пункт назначения железнодорожным и автомобильным транспортом. При этом расстояние перевозки

железнодорожным транспортом составляет 1500 км, а автомобильным 40 км. Пробег вагона за сутки составляет 240 км, средняя техническая скорость автомобиля 30 км/ч, продолжительность начально – конечных операций на железнодорожном транспорте составляет 2 сут., на автомобильном – 4 ч.

Задача 5.

Определите время нахождения автомобиля на маршруте, если длина маршрута составляет 300 км, при этом за день автомобиль успевает сделать 5 заездов. Средняя техническая скорость движения автомобиля – 60 км/ч, суммарное время на погрузку и выгрузку составляет 90 мин (время на каждый заезд в промежуточный пункт составляет примерно 9 мин).

Задача 6.

Предприятию необходимо за день перевезти 100 тонн груза. Расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки составляет 50 км. Техническая скорость автомобиля составляет 60 км/ч. Суммарное время простоя под погрузкой и разгрузкой 50 минут. Определите, какое количество автомобилей понадобится для перевозки всего груза, если будут использованы автомобили грузоподъемностью 7,5 т. Время работы на маршруте – 7,5 ч.

Задача 7.

Автомобиль выехал из гаража и приехал на оптовую базу, расстояние между которыми 25 км. В течение дня автомобиль сделал три ездки с оптовой базы на предприятия розничной торговли с обратным порожним пробегом. Расстояние первой ездки в прямом направлении составляет 50 км, второй – 60 км, третьей – 75 км. Расстояние от третьего магазина до гаража составляет 30 км. Определить общий пробег автомобиля за день и коэффициент использования пробега автомобиля за ездку и за день.

Задача 8.

Коммерсант принял решение приобрести контейнеры грузоподъемностью 25 т для перевозки 350 т груза в Воронеж (550 км). Груз должен быть перевезен за 3 недели. Средняя эксплуатационная скорость составляет 50 км/ч, а суммарное время погрузочно-разгрузочных операций 8 часов. Рассчитайте потребный парк контейнеров, если известно, что на складе в груженом виде контейнеры пробудут 5 дней, а коэффициент использования грузоподъемности равен 0,85.

Задача 9.

Автомобиль грузоподъемностью 5 т за день совершил 3 ездки: за первую ездку он перевез 4 т на расстояние 35 км, за вторую – 4,5 т на 40 км; за третью – 4 т на 30 км. Рассчитайте статический коэффициент использования грузоподъемности за каждую ездку, динамический и статический коэффициент за весь день.

Задача 10.

Груз массой 60 тонн и объемом 75 кубических метров перевозится по

железной дороге в вагонах с грузоподъемностью 68 тонн и полным объемом 81 м³, масса вагона – 25 т.

Определите: технический коэффициент вагона; погрузочный коэффициент тары вагона; коэффициент удельной грузоподъемности и вместимости вагона. Сделайте выводы, обоснуйте их.

Задача 11.

Предприятие заключило договор на поставку 35 т сахара, фактически за установленный срок было доставлено 32 т сахара, причем с соблюдением нормативного интервала было доставлено только 27 т. Известно, что потери продукции составили 150 кг. Посчитайте коэффициент удовлетворенного спроса, степень сохранности груза и степень ритмичности. Сделайте выводы по полученным результатам.

Задача 12.

В автопарке акционерного общества находятся 5 машин. Определите коэффициент технической готовности и коэффициент использования парка, если известно, что 2 машины находились в ремонте по 2 недели и 3 машины простаивали по 25 дней в году. Предприятие работает 5 дней в неделю.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «практические задачи»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Практические задачи решены на высоком уровне (студент в полном объеме ответил на поставленные вопросы, нашел правильное решение в соответствии с заданными условиями задачи, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Практические задачи решены на среднем уровне (студент в полном объеме ответил на поставленные вопросы в соответствии с заданными условиями задачи, однако в расчетах допустил ошибки, которые в целом отражают правильный ответ)
3	Практические задачи решены на низком уровне (студент не в полном объеме ответил на поставленные вопросы в соответствии с заданными условиями задачи, в расчетах допустил ошибки, которые в целом не отражают правильный ответ)
2	Практические задачи решены на неудовлетворительном уровне (студент не ответил на поставленные вопросы в соответствии с заданными условиями задачи, в расчетах допустил ошибки, которые не отражают правильный ответ)

Тесты

1. К транспорту необщего пользования относится:

- а) трубопроводный транспорт;
- б) внутренний водный;

- в) транспорт населенных пунктов (общественный и индивидуальный);
 - г) воздушный.
2. Транспортной характеристикой груза называется:
- а) совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения;
 - б) совокупность физико – химических свойств груза;
 - в) совокупность мер по технике безопасности при транспортировке и хранении груза;
 - г) порядок упаковки и маркировки груза при подготовке его к транспортировке.
3. Вид сообщения в границах одного речного пароходства называется:
- а) прямое внутреннее водное;
 - б) прямое водное;
 - в) прямое смешанное;
 - г) внутреннее водное.
4. Базисные условия поставки, зафиксированные в «Инкотермс»:
- а) носят обязательный характер в международной торговле;
 - б) применяются как в международной, так и во внутренней торговле;
 - в) носят факультативный характер и приобретают обязательную силу только если в контракте на него делается соответствующая ссылка;
 - г) носят обязательный характер в международной торговле и факультативный во внутренней торговле.
5. Техническая скорость автомобиля определяется как:
- а) отношение общего пробега к продолжительности работы автомобиля в наряде;
 - б) отношение общего пробега к времени нахождения автомобиля в движении;
 - в) отношение общего пробега к времени одной поездки автомобиля;
 - г) отношение общего пробега к времени простоя автомобиля.
6. Товарная контора занимается:
- а) непосредственным приемом и выдачей товара;
 - б) проверкой количества и качества груза;
 - в) денежными расчетами, в том числе ведет расчеты по сборам, по перевозкам и по штрафам;
 - г) взвешиванием груза и проверяют его соответствие железнодорожной накладной.
7. Основу планирования перевозочного процесса составляет определение:
- а) грузоподъемности транспорта;
 - б) производительности транспорта;

- в) себестоимости перевозок;
 - г) объема перевозок.
8. К тарифам, используемым при перевозке груза железнодорожным транспортом, относятся:
- а) сдельные, договорные, тарифы из по километрового расчета и тарифы за повременное пользование;
 - б) общие, исключительные, льготные и местные;
 - в) однообразные и дифференциальные;
 - г) тарифы за перегон подвижного состава и тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно/часов.
9. Взаимоотношения транспортно – экспедиционных организаций с обслуживаемыми организациями регулируется:
- а) правилами перевозки;
 - б) уставом транспорта;
 - в) договором;
 - г) транспортной накладной.
10. К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:
- а) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок;
 - б) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям;
 - в) возможность доставки в любую точку;
 - г) возможность осуществлять доставки «от двери до двери».
11. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:
- а) работники транспорта;
 - б) транспортные устройства;
 - в) потребители транспортных услуг;
 - г) транспортные средства.
12. Согласно классификации, применяемой на морском транспорте, все грузы подразделяют на 3 группы:
- а) насыпные, наливные и штучные;
 - б) навалочные, наливные и особорежимные;
 - в) массовые, штучные и опасные;
 - г) массовые, генеральные и особорежимные.
13. Вид сообщения в границах двух или несколько смежных речных пароходств называется:
- а) прямое внутреннее водное;
 - б) прямое водное;

- в) прямое смешанное;
- г) внутреннее водное.

14. К вспомогательным транспортно – экспедиционным операциям относятся:

- а) прием груза на складе отправителя;
- б) выдача груза получателю;
- в) длительное хранение;
- г) раскредитование.

15. 20 тонн груза были доставлены с соблюдением установленного интервала, всего было поставлено 40 тонн, а должны были поставить 60 тонн. Определите степень ритмичности перевозок.

- а) 0,5;
- б) $1\frac{1}{3}$;
- в) 1;
- г) 0,2.

16. Груз бесплатно хранится на железной дороге в течение:

- а) 24 часов;
- б) 3 суток;
- в) 48 часов;
- г) до получения грузополучателем извещения о прибытии груза от грузоотправителя.

17. Недостатком внутреннего водного транспорта является:

- а) высокая себестоимость перевозки;
- б) сезонность работы;
- в) большие капиталовложения;
- г) низкая провозная способность.

18. Непрерывная холодильная цепь – это:

- а) комплекс сооружений для хранения скоропортящихся грузов при низких температурах;
- б) замкнутая система аппаратов и устройств, осуществляющих холодильный цикл;
- в) совокупность технических средств, обеспечивающих сохранность скоропортящихся продуктов;
- г) совокупность технических средств и технологических процессов, обеспечивающих подготовку, хранение и транспортировку скоропортящихся продуктов от момента и места их производства до момента и места их реализации.

19. Наиболее распространенным методом планирования перевозок является:

- а) цепной;
- б) затратный;

- в) технический;
- г) балансовый.

20. Путь и путевое хозяйство, локомотивы и станции составляющие части материально – технической базы:

- а) морского транспорта;
- б) воздушного транспорта;
- в) железнодорожного транспорта;
- г) автомобильного транспорта.

21. К показателям материально – технической базы транспорта относятся:

- а) протяженность сети путей сообщения и ее густота;
- б) грузо – и пассажирооборот;
- в) средняя грузонапряженность и средняя дальность перевозок;
- г) фондоемкость и фондоотдача.

22. Количество груза, которое может быть погружено в соответствии с прочностью ходовых частей, рамы и кузова вагона называется:

- а) грузовместимость вагона;
- б) грузоподъемность вагона;
- в) погрузочный коэффициент вагона;
- г) коэффициент удельной грузоподъемности вагона.

23. По видам перевозок грузовые перевозки на морском транспорте подразделяют на:

- а) сухогрузные и наливные;
- б) судовые и сборные;
- в) судовые, сборные, наливные;
- г) массовые и мелкопартионные.

24. Документальное оформление приема груза к перевозке и завоза на станцию, раскредитование перевозочных документов и оформление выдачи и вывоза груза это:

- а) транспортные операции;
- б) экспедиционные операции;
- в) погрузочно – выгрузочные операции;
- г) оформительские операции.

25. Рейтинговые коэффициенты в колесе качества:

- а) определяются, в зависимости от дальности перевозки;
- б) остаются постоянными при всех видах перевозок;
- в) определяются, в зависимости от свойств груза и в сумме равны единице;
- г) устанавливаются МПС РФ.

26. Маршрутной отправкой на железнодорожном транспорте считается:

а) груз, который предъявляется к погрузке на промежуточных станциях и следует до конечной точки назначения состава;

б) груз, который следует от пункта отправления до пункта назначения поезда, вне зависимости от количества грузовых мест;

в) партия груза, предъявляемая к перевозке по одной накладной, для которого необходимо такое количество вагонов, которое соответствует по массе норме поезда;

г) груз, который занимает более 50 % вагонов поезда.

27. Основными элементами технического оснащения трубопроводного транспорта являются:

а) секции и шарниры;

б) трубопровод и линейные узлы;

в) понтон и насос;

г) бункер и нагнетатель.

28. Процесс взаимодействия различных видов транспорта осложняют:

а) технико – экономические особенности различных видов транспорта;

б) различное время работы транспортных предприятий;

в) отсутствие единой классификации и номенклатуры для всех видов транспорта;

г) невозможность выявления грузопотоков в межрайонном сообщении.

29. Фрахт платит:

а) перевозчик;

б) всегда грузоотправитель;

в) всегда грузополучатель;

г) то лицо, с кем перевозчик заключил договор.

30. Показатель грузонапряженности характеризует:

а) объем груза, перевезенный с большой скоростью;

б) объем груза, попадающий под напряженный график поставки;

в) объем и густоту перевозок;

г) максимальное количество грузов, которое может быть перевезено данным видом транспорта.

31. К промышленному транспорту непрерывного действия относится:

а) автомобильный транспорт;

б) железнодорожный транспорт;

в) водный транспорт;

г) пневмо – и гидротранспорт.

32. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для соответствующих грузовых и коммерческих операций, называется:

- а) товарная контора;
- б) грузовой двор;
- в) грузовая станция;
- г) расчетная товарная контора.

33. Вид плавания морских судов, при котором перевозки осуществляются между портами одной страны, называется:

- а) каско;
- б) рабатт;
- в) каботаж;
- г) дедвейт.

34. Транспортно – экспедиционная организация, выполняющая все функции, связанные с доставкой груза на всем пути следования от склада отправителя до склада получателя называется:

- а) полное транспортно – экспедиционное обслуживание;
- б) неполная экспедиция;
- в) местная экспедиция;
- г) частная экспедиция.

35. Исчисление срока доставки груза железнодорожным транспортом начинается с:

- а) момента принятия груза к перевозке;
- б) 9 часов дня приема груза к перевозке;
- в) начала разгрузки транспортного средства;
- г) 0.00 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза.

36. Регистровая тонна равна:

- а) 2, 90 мЗ;
- б) 2, 83 мЗ;
- в) 2,06 мЗ;
- г) 1, 92 мЗ.

37. К специализированным изотермическим вагонам относится:

- а) цистерна – термос;
- б) вагон для перевозки животных;
- в) полувагон;
- г) вагон - платформа.

38. Нетрадиционные виды транспорта отличаются от традиционных:

- а) скоростью и временем доставки;
- б) принципом действия и конструкцией двигателя;
- в) отсутствием перевозчика;
- г) объемом выполняемых работ.

39. К показателям качества транспортных услуг относят:
- а) сохранность груза и ритмичность поставок;
 - б) качественные характеристики транспортных средств, используемых предприятием;
 - в) соотношение собственных и наемных транспортных средств;
 - г) себестоимость перевозок.
40. Согласно дорожным регламентам автомобили делятся на:
- а) 3 группы (А, Б, В);
 - б) 4 группы (А, Б, В, Г)
 - в) 3 категории (высшая, 1, 2);
 - г) 4 категории (1, 2, 3, 4).
41. Перевозки между пунктами, расположенными в пределах одного экономического района, республики, края это:
- а) межрайонные;
 - б) межобластные;
 - в) внутрихозяйственные;
 - г) местные или внутриобластные.
42. В зависимости от вида перевозок суда подразделяются на:
- а) грузовые и пассажирские;
 - б) грузовые и грузопассажирские;
 - в) грузовые, пассажирские и грузопассажирские;
 - г) грузовые, пассажирские, грузопассажирские и специальные.
43. Тарифы, применяемые при перевозке грузов для определенных целей, а также при перевозке грузов для самих железных дорог называются:
- а) общие;
 - б) исключительные;
 - в) льготные;
 - г) местные.
44. При перевозке груза морским транспортом в международной торговле не может быть использовано базисное условие:
- а) СИФ (CIF);
 - б) СФР (CFR);
 - в) FOB (FOB);
 - г) СИП (CIP).
45. Срок доставки груза железнодорожным транспортом определяется:
- а) исходя из норм суточного пробега вагона;
 - б) из расчета, что пробег автомобиля равен 150 км в день;
 - в) из расчета, что пробег автомобиля не более 250 км в день;
 - г) из расчета, что пробег автомобиля не менее 200 км в день.

46. Чем ниже значение удельной грузоподъемности, тем:

- а) шире номенклатура грузов, которые могут перевозиться в вагоне данного типа;
- б) уже номенклатура грузов, которые могут перевозиться в вагоне данного типа;
- в) ниже технический коэффициент вагона;
- г) выше стоимость перевозки.

47. Документ, используемый при перевозках в прямом смешанном сообщении, называется:

- а) путевой лист;
- б) сертификат качества;
- в) вагонный лист;
- г) транспортная накладная.

48. Самую большую провозную способность имеет:

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) трубопроводный транспорт;
- г) морской транспорт.

49. В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются:

- а) натуральные показатели;
- б) экономические;
- в) эксплуатационно – технические;
- г) логистические.

50. Согласно дорожным регламентам допускаются к эксплуатации на всей сети дорог общего пользования автомобили:

- а) группы «А»;
- б) группы «В»;
- в) группы «Б»;
- г) групп «Б» и «В».

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «тесты»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% тестов)

2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% тестов)
---	--

Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачет)

Теоретические вопросы

1. Понятие транспорта. Особенности транспорта как отрасли народного хозяйства. Роль транспорта в экономике страны.
2. Транспортная система: транспорт общего и необщего пользования.
3. Единая транспортная система. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта.
4. Понятие груза и классификация грузовых перевозок.
5. Маркировка груза: понятие и виды.
6. Тенденция распределения грузовых перевозок между различными видами транспорта.
7. Характеристика основных грузопотоков в России.
8. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Определение спроса на перевозки и их планирование.
9. Основные функции и направления маркетинга на транспорте.
10. Инкотермс: понятие и назначение.
11. Структура и содержание Инкотермс.
12. Группы показателей работы транспорта и факторы, их определяющие.
13. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
14. Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев.
15. Принципы выбора видов транспорта в условиях рыночной экономики. Этапы выбора перевозчика.
16. Методы выбора вида транспорта для перевозки груза.
17. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.
18. Характеристика транспортных тарифов, применяемых на различных видах транспорта.
19. Преимущества и недостатки применения железнодорожного транспорта.
20. Классификация грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.
21. Характеристика материально-технической базы железнодорожного транспорта.
22. Показатели работы железных дорог.
23. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
24. Преимущества и недостатки применения автомобильного транспорта.
25. Характеристика материально-технической базы автомобильного транспорта: подвижного состава и автомобильных дорог.
26. Условия эксплуатации автотранспортных средств. Роль и значение ведомственного и частного автотранспорта в перевозках.
27. Показатели, характеризующие работу автотранспорта.

28. Классификация грузовых перевозок на воздушном транспорте. Преимущества и недостатки использования воздушного транспорта.
29. Материально-техническая база воздушного транспорта. Основные показатели, характеризующие работу воздушного транспорта.
30. Классификация грузовых перевозок на речном транспорте. Преимущества и недостатки водного транспорта.
31. Материально-техническая база водного транспорта. Показатели работы внутреннего водного транспорта.
32. Функции морского транспорта. Преимущества и недостатки перевозок морским транспортом.
33. Классификация грузовых перевозок на морском транспорте.
34. Характеристика линейного судоходства
35. Характеристика трампового судоходства. Понятие чартера и его виды.
36. Общая характеристика промышленного транспорта.
37. Классификация промышленного транспорта. Общие и специальные виды промышленного транспорта.
38. Показатели работы и приоритетные направления развития промышленного транспорта.
39. Характеристика трубопроводного транспорта. Номенклатура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.
40. Понятие прямых смешанных перевозок.
41. Характеристика железнодорожно – автомобильных, железнодорожно-водных перевозок и перевозок «река – море».
42. Понятие контейнерных перевозок, преимущества и недостатки их применения.
43. Классификация контейнеров при перевозках.
44. Специализированные контейнеры и их применение.
45. Особенности пакетных перевозок грузов.
46. Понятие и классификация транспортно – экспедиционной деятельности.
47. Правовое регулирование транспортно – экспедиционной деятельности в РФ. Основные требования, предъявляемые к договору экспедиции.
48. Понятие и основные направления развития транспортно – экспедиционной деятельности.
49. Правила составления и подачи заявки на перевозку.
50. Понятие и классификация основной транспортной документации.
51. Понятие договора перевозки, характеристика его основных положений.
52. Порядок и правила составления коммерческого акта.
53. Понятие непрерывной холодильной цепи (НХЦ). Структура НХЦ, в зависимости от перевозимого груза.

54. Классификация изотермического транспорта.
55. Перевозка скоропортящихся грузов на морских судах.
56. Сущность и задачи рациональной организации товароснабжения розничной сети.
57. Формы товароснабжения и схемы завоза товаров в розничные предприятия.
58. Методы товароснабжения розничных торговых предприятий.
59. Организация и технология централизованной доставки товаров в розничную сеть.
60. Управление торгово-технологическим процессом товароснабжения.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «промежуточный контроль (зачет)»

Характеристика знания предмета и ответов	Шкала оценивания
Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)