

АННОТАЦИЯ

программы технологической практики

Цель проведения технологической практики – закрепление и углубление знаний, полученных в ходе лекционных и практических занятий, лабораторного практикума и курсового проектирования, углубление навыка анализа и оценки фактических материалов объекта практики.

Задачи практики:

- изучение методик и технологий сбора, учета и анализа текущей информации и подготовки управленческих решений;
- приобретение навыков работы с локальными и глобальными информационными системами;
- закрепление знаний по созданию конкретных и реальных программ исследований, направленных на повышение эффективности эксплуатации автомобилей предприятия;
- освоение на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией автомобилей;
- приобретение практического опыта исследований.

Технологическая практика нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3) выпускника.

Технологическая практика проводится на предприятиях:

1. ГУП «Луганский автодор».
2. ООО «Лугасталь».
3. ГУП «Луганская железная дорога».

Форма проведения практики: концентрированная.

Продолжительность прохождения технологической практики – 3 недели, трудоемкость составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: титульный лист, реферат, содержание, введение, основная часть (краткая характеристика предприятия, краткая характеристика транспорта предприятия, специальное задание), выводы, список литературы.

АННОТАЦИЯ

программы эксплуатационной практики

Цель проведения эксплуатационной практики – комплексное освоение магистрантом в ходе практики всех видов профессиональной деятельности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта по направлению подготовки. Закрепление и углубление теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-производственной работы, а также формированию у студентов понимания сути

научного подхода к познанию мира вообще и сфер, связанных с транспортными процессами, в частности, формирование у них навыков научно-исследовательской работы.

Задачи практики:

- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- приобретение навыков коллективной научной работы;
- формирование понимания особенностей научного познания и научного метода;
- знакомство с методологическими проблемами научного познания в различных сферах;
- ознакомление и освоение методов научного познания, находящихся применение в исследовании объектов и процессов транспортной отрасли;
- формирование навыков логического построения научного исследования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации.

Эксплуатационная практика нацелена на формирование профессиональных компетенций (ПК-1, ПК-2, ПК-3) выпускника.

Эксплуатационная практика проводится на предприятиях:

1. ГУП «Луганский автодор».
2. ООО «Лугасталь».
3. ГУП «Луганская железная дорога».

Форма проведения практики: рассредоточенная.

Продолжительность прохождения эксплуатационной практики – 5 недель, трудоемкость составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: титульный лист, реферат, содержание, введение, основная часть (краткая характеристика предприятия, краткая характеристика транспорта предприятия, специальное задание), выводы, список литературы.

АННОТАЦИЯ

программы научно-исследовательской работы

Цель научно-исследовательской работы - развитие способности самостоятельно осуществлять научно-исследовательскую работу, связанную с решением сложных профессиональных задач в инновационных условиях.

Задачи научно-исследовательской работы: обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления; формирование четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения; формирование умений использовать современные технологии сбора информации, обработки и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных; освоение современных методов исследований; готовность проектировать и реализовывать в образовательной практике новое содержание учебных программ, осуществлять инновационные образовательные технологии; готовность к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства; самостоятельного формулирования и решения задач, возникающих в ходе научно-исследовательской и педагогической деятельности и требующих углубленных профессиональных знаний; проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

Научно-исследовательская работа нацелена на формирование навыков, умения, общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника: общепрофессиональными согласно ОПК-4 и ОПК-5; профессиональными компетенциями ПК-4, ПК-5 и ПК6.

Этапы научно-исследовательской работы:

1) планирование НИР:

- ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ в данной сфере;

- выбор магистрантом темы исследования;

2) выполнение научно-исследовательской работы;

3) корректировка плана проведения НИР в соответствии с полученными результатами;

4) составление отчета о научно-исследовательской работе;

5) написание научной статьи по проблеме исследования.

Продолжительность выполнения научно-исследовательской работы – 3 недели, трудоемкость составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Результаты научно-исследовательской работы отражаются в отчете, который содержит:

- обоснования выбора темы исследовательской работы;

- обзор и анализ литературного и патентного поиска по выбранной тематике;

- определение актуальности исследуемой темы;

- постановка целей и задач предстоящих научных исследований;

- выводы;

- перечень использованной литературы.

На основании выполненной работы принять участие в научно-практической конференции института и подготовить к публикации статью.

Отчет о научно-исследовательской работе магистранта, подписанный научным руководителем, должен быть представлен на выпускающую кафедру. К отчету прилагаются ксерокопии статей, тезисы докладов, опубликованных за текущий семестр, тексты докладов и выступлений магистранта на научно-практических конференциях.

АННОТАЦИЯ

программы преддипломной практики

Цель проведения преддипломной практики – расширение профессиональных знаний, полученных ими в процессе обучения, и приобретение опыта в исследовании актуальной научной проблемы, а также подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы – магистерской диссертации.

Задачи практики:

- изучить методы исследования и проведения экспериментальных работ;
- изучить физические и математические модели процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту;
- изучить требования к оформлению научно-технической документации;
- изучить порядок внедрения результатов научных исследований и разработок;
- выполнить анализ, систематизацию и обобщение научно-технической информации по теме исследований;
- выполнить теоретическое или экспериментальное исследование в рамках поставленных задач, включая математический (имитационный) эксперимент;
- проанализировать достоверность полученных результатов;

Преддипломная практика нацелена на формирование профессиональных компетенций (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6) выпускника.

Преддипломная практика проводится на предприятиях:

1. ГУП «Луганский автодор».
2. ООО «Лугасталь».
3. ГУП «Луганская железная дорога».

Форма проведения практики: рассредоточенная.

Продолжительность прохождения преддипломной практики – 3 недели, трудоемкость составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: титульный лист, реферат, содержание, введение, основная часть (краткая характеристика предприятия, краткая характеристика транспорта предприятия, специальное задание), выводы, список литературы.