

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»
(ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»)**

Колледж

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения государственной итоговой аттестации**

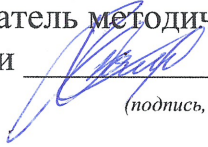
по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

РАССМОТРЕН И СОГЛАСОВАН

методической комиссией технического обслуживания и ремонт
автомобильного транспорта

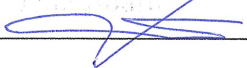
Протокол № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель методической
комиссии  / О.М. Балицкая
(подпись, Ф.И.О.)

Разработан на основе федерального государственного образовательного
стандарта по специальности
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

(код, наименование специальности)

УТВЕРЖДЕН
заместителем директора

 / В.В. Захаров
(подпись, Ф.И.О.)

Составители:

Лапаева Елена Николаевна, преподаватель Колледжа ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В.
Даля»

(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

Согласовано: А.Н. Бабенко, директор МУП "РЭЛУА"
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

1. Общие положения

Результатом проведения государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися ППССЗ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

(код и наименование специальности)

соответствующим требованиям ФГОС СПО.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями.

Государственная итоговая аттестация по результатам освоения ППССЗ включает выполнение и защиту дипломной работы (проекта).

1.2. Объекты контроля

Виды деятельности обучающихся:

ВД. 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ВД. 02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ВД. 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ВД. 04 Проведение кузовного ремонта:

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

ВД. 05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ВД. 06. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

1.3.Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации

Согласно учебного плана по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей объем времени на подготовку и проведения государственной итоговой аттестации – 216 часов.

1.4. Сроки проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проходит с «18 » __мая__ 2027 г. по «28 » __июня__ 2027г., в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

3.Требования к дипломной работе (проекту)

Подготовка и защита дипломного проекта является проверкой качества полученных студентом знаний и умений, практического опыта, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

Дипломный проект должен представлять собой законченную разработку актуальной технической проблемы и обязательно включать в себя как теоретическую часть, так и практическую часть, в которой следует показать

умение использовать методы ранее изученных дисциплин для решения поставленных в работе задач, а так же отражать:

- правильно сформулированное и обоснованное задание проекта, основываясь на базовых теоретических положениях и передовом опыте;
- умение пользоваться действующими положениями и другими нормативными документами при проектировании или реконструкции автотранспортных и авторемонтных предприятий, их производственных зон, участков и других элементов;
- передовые формы и методы организации процессов технического обслуживания и ремонта, научной организации труда и управления производством;
- необходимую технологическую документацию, содействующую интенсификации производства и росту производительности труда на рабочих местах;
- мероприятия по охране труда, защите окружающей среды, противопожарной профилактики;
- современные методы технико-экономического анализа при разработке различных разделов проекта.

Общее организационное и научное руководство работой студента над дипломным проектом осуществляет руководитель, назначенный из числа преподавателей профессионального цикла.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение студентами компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Дипломный проект включает пояснительную записку объемом 50 – 70 страниц стандартного печатного текста и графическую часть из 3-4 листов чертежей и плакатов формата А1.

Структура пояснительной записки дипломного проекта включает элементы, расположенные в следующей последовательности:

- титульный лист;
- лист задания;
- лист содержания;
- введение;
- основная часть, состоящая из разделов и подразделов;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Элементы графической части рекомендуется выполнять с использованием средств компьютерных технологий (предпочтительно использование

программы «Компас», поскольку она адаптирована к действующим стандартам и ЕСКД).

4. Критерии оценивания дипломной работы (проекта)

Руководитель не позднее, чем за 5 дней до начала государственной итоговой аттестации проверяет выполнение дипломного проекта и представляет письменный отзыв, в котором:

дает общую характеристику дипломного проекта;
отмечает соответствие заданию по объему и степени разработки основных разделов проекта;
отмечает положительные стороны проекта;
характеризует графическую (практическую) часть проекта;
указывает на недостатки дипломного проекта, в том числе его оформления.

Оценка выставляется по четырех балльной шкале:

«отлично»,

«хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Отзыв руководителя помещается в пояснительной записке после листа задания и не включается в сквозную нумерацию страниц.

Студент должен ознакомиться с отзывом на дипломный проект. После выставления оценки исправления в дипломном проекте не допускаются. В случае несоответствия дипломного проекта требованиям задания, некачественного его выполнения или невыполнения студент приказом по Колледжу к защите дипломного проекта не допускается.

В целях повышения качества содержания и оформления дипломных проектов может проводиться процедура предзащиты.

В процессе предварительной защиты преподаватели методической комиссии (по профилю специальности) заслушивают студента, определяют соответствие работы заданию и выявляют готовность студента к защите.

После проведения предзащиты дипломный проект направляется на рецензирование, которое осуществляется специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных учреждений, хорошо владеющими вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов.

Рецензенты дипломных проектов назначаются приказом ректора ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля».

Рецензия на дипломный проект должна содержать:

- заключение о соответствии выполненного дипломного проекта заданию, анализ степени актуальности и практической значимости темы;
- характеристику выполнения каждого раздела проекта, использования новых технологических и конструкторских решений, технической грамотности их разработки, экономической эффективности, практической пригодности для внедрения в производство, анализ степени использования новых научных

исследований и передового опыта;

- оценку качества выполнения расчетно-пояснительной записки, графической части и соответствия оформления ГОСТам;
- перечень достоинств и недостатков дипломного проекта;
- отзыв о проекте в целом, оценка дипломного проекта («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»), заключение о возможности присвоения обучающемуся квалификации, предусмотренной учебным планом специальности, и ее использования на производстве;
- другие вопросы (по усмотрению рецензента).

Рекомендуемый объем рецензии – 1-2 печатных листа.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

После ознакомления с дипломным проектом, отзывом руководителя и рецензией заместитель директора по учебной работе подтверждает допуск к защите подписью на титульном листе и передаёт дипломный проект в ГЭК.

Допуск обучающихся к защите дипломного проекта оформляется приказом ректора.

5.Перечень тем дипломных работ (проектов)

Тематика дипломных проектов разрабатывается руководителями дипломных проектов, рассматривается на заседании методической комиссии (по профилю специальности), утверждается заместителем директора по учебной работе. Перечень тем для дипломного проектирования должен быть доведен до ведома обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до государственной итоговой аттестации.

Примерный перечень тем:

1. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта подвески автомобиля Газель NEXT.

2. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта рулевого механизма с гидроприводом автомобиля Нива Шевроле.

3. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта фар автомобиля Нива Урбан.

4. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса

обслуживания и ремонта шин грузовых автомобилей европейских производителей.

5. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта ведущего моста автомобиля Нива Урбан.

6. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта электрооборудования на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта генератора автомобиля Нива Урбан.

7. Модернизация работы участка диагностики и ремонта кузова на АТП с разработкой технологического процесса восстановления кузова автомобиля Нива Шевроле.

8. Модернизация работы участка диагностики, технического обслуживания и ремонта на АТП с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта автоматической коробки передач автомобиля Lada Granta

9. Организация работы агрегатного участка с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта коробки передач автомобиля Lada Granta.

10. Организация работы поста ТР с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя автомобиля Lada Granta.

11. Организация работы электротехнического участка с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта стартера автомобиля ВАЗ 2190 на электротехническом участке городской СТОА.

12. Организация работы поста регулировки углов установки управляемых колес с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта передней подвески автомобиля Lada Granta.

13. Организация работы поста текущего ремонта дорожной СТОА с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта задней подвески автомобиля ВАЗ-2190.

14. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта кузова ПМОJ автомобиля ВАЗ-2190 на кузовном участке городской СТОА с обоснованием технико-экономических показателей.

15. Разработка технологического процесса правки кузова автомобиля Lada Granta на кузовном участке городской СТОА с обоснованием технико-экономических показателей.

16. Организация работы шиномонтажного участка городской СТОА с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта обслуживания и ремонта колес и шин автомобиля ВАЗ-2190.

17. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания автомобиля Lada Granta с определением технико-экономических показателей работы диагностического поста СТОА.
18. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания автомобиля Нива Urban, диагностического поста СТОА.
19. Разработка технологического процесса поста СТОА по обслуживанию и ПМОИ текущему ремонту передней подвески автомобиля Нива Chevrolet.
20. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта колес и шин автомобиля Лада XRAY на шиномонтажном участке СТОА.
21. Организация технологического процесса обслуживания и ремонта передней подвески автомобиля Lada Granta на посту технического обслуживания СТОА.
22. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта кузова автомобиля Lada Granta на малярном участке СТОА.
23. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта карданной передачи автомобиля УАЗ Патриот на посту технического обслуживания текущего ремонта СТОА.
24. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта раздаточной коробки автомобиля Нива Urban на агрегатном участке СТОА.
25. Организация и оценка экономической эффективности участка мойки легковых автомобилей в условиях предприятия.
26. Организация и оценка экономической эффективности участка по покраске кузовов легковых автомобилей в условиях предприятия.
27. Экономическая эффективность организации электротехнического участка.
28. Оценка экономической эффективности шиномонтажного участка транспортной системы в условиях АТП.
29. Организация и оценка экономической эффективности агрегатного участка в условиях АТП.
30. Организация придорожной станции технического обслуживания по текущему ремонту автомобилей.