

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
«23» 04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Транспортная инфраструктура

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль Организация перевозок и управления
на автомобильном транспорте

Разработчики:

доцент

И.В. Савченко

старший преподаватель

В.П. Богданов

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта
от «14» 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Транспортная инфраструктура**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ПК-2	Способен определять параметры оптимизации логистических цепей, организации рационального взаимодействия участников торгово-транспортных отношений в логистической системе	Тема 1. Инфраструктура транспорта и территория	7
			Тема 2. Техничко-экономическая характеристика объектов инфраструктуры	7
			Тема 3. Инфраструктура автомобильного транспорта	7
			Тема 4. Сооружения придорожного обслуживания водителей и пассажиров	7
			Тема 5. Инфраструктура железнодорожного, трамвайного транспорта и метрополитена	8
			Тема 6. Инфраструктура водного транспорта	8
			Тема 7. Инфраструктура воздушного транспорта	8
			Тема 8. Другие виды транспорта	8
2	ПК-4	Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	Тема 1. Инфраструктура транспорта и территория	7
			Тема 2. Техничко-экономическая характеристика объектов инфраструктуры	7
			Тема 3. Инфраструктура автомобильного транспорта	7
			Тема 4. Сооружения придорожного обслуживания водителей и пассажиров	7
			Тема 5. Инфраструктура железнодорожного, трамвайного транспорта и метрополитена	8
			Тема 6. Инфраструктура водного транспорта	8
			Тема 7. Инфраструктура воздушного транспорта	8
			Тема 8. Другие виды транспорта	8

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-2	знать: способы определения параметров оптимизации логистических цепей, организации рационального взаимодействия участников торгово-транспортных отношений в логистической системе уметь: определять параметры оптимизации логистических цепей, организовать рациональное взаимодействие участников торгово-транспортных отношений в логистической системе владеть навыками: определения параметров оптимизации логистических цепей, организации рационального взаимодействия участников торгово-транспортных отношений в логистической системе	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8.	опрос теоретического материала, практические (семинарские) занятия, выполнение курсового проекта.
2	ПК-4	знать: способы проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров уметь: проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров владеть навыками: проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8.	опрос теоретического материала, практические (семинарские) занятия, выполнение курсового проекта.

Фонды оценочных средств по дисциплине Транспортная инфраструктура

Опрос теоретического материала (седьмой семестр)

Тема 1. Инфраструктура транспорта и территория.

Транспортная инфраструктура, ее состав и элементы.

Свойства и признаки инфраструктуры транспорта.

Деление инфраструктуры по отраслевому признаку.

Роль транспортной инфраструктуры в формировании транспортных потоков.

Объекты инфраструктуры и их взаимодействие

Тема 2. Техничко-экономическая характеристика объектов инфраструктуры.

Техничко-экономическая характеристика объектов инфраструктуры транспорта регионов страны.

Взаимодействие объектов инфраструктурной отрасли.

Принципы формирования транспортной политики европейских государств и инструменты ее реализации.

Особенности формирования и развития транспортного комплекса в государствах Северной Европы.

Тема 3. Инфраструктура автомобильного транспорта.

Автомобильный транспорт, подвижной состав и основные параметры.

Автомобильные дороги: определение, группы сооружений, основные конструктивные элементы. Классификация автомобильных дорог.

План, продольный и поперечный профили, геометрические элементы дорог, земляное полотно.

Искусственные сооружения, условия их использования.

Типы и принципы конструирования дорожных одежд.

Тема 4. Сооружения придорожного обслуживания водителей и пассажиров.

Комплексы зданий и сооружений для функционирования автомобильной дороги: автозаправочные станции, станции технического обслуживания, моечные пункты, эстакады, придорожные кафе и гостиницы, мотели, кемпинги, сооружения дорожно-эксплуатационной службы, сооружения службы дорожного надзора и безопасности движения, аварийные службы, грузовые комплексы

Опрос теоретического материала (восьмой семестр)

Тема 5. Инфраструктура железнодорожного, трамвайного транспорта и метрополитена.

Структура железнодорожного транспорта и особенности использования железнодорожного транспорта в единой транспортной системе.

Конструкция колеи и ее элементы.

Подвижной состав: локомотивы и вагонный парк.

Станционное хозяйство: состав зданий, комплексов и вспомогательных устройств.

Стрелочные переводы, конструктивные элементы.

Система управления связи и автоблокировки.

Трамвайные пути.

Элементы трамвайной линии.

Значение трамвайных путей в обеспечении перевозок.

Метрополитен. Требования к современному метрополитену, его элементы.

Тема 6. Инфраструктура водного транспорта

Водные ресурсы. Значение водных ресурсов в обеспечении перевозок. Водные виды транспорта: морской, речной, озерный. Виды плавсредств по назначению. Порты, классификация и их основные элементы. Береговые и речные гидротехнические сооружения. Каналы судоходства. Шлюзы и их элементы.

Тема 7. Инфраструктура воздушного транспорта.

Особенности использования воздушных видов транспорта и их место в единой транспортной системе государства.

Виды подвижного состава.

Аэропорты: классификация, структура, специальные территории.

Вертодромы и их элементы.

Тема 8. Другие виды транспорта.

Трубопроводный транспорт, его разновидности и классификация, основные технико-экономические характеристики.

Пневмотранспорт.

Городской транспорт.

Канатные дороги.

Системы связи и управления движением транспортных средств.

Аварийно-спасательный комплекс в составе инфраструктуры транспорта.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству собеседование (устный/письменный опрос)

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетворительно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетворительно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Практические занятия

Темы практических занятий (седьмой семестр)

Значение транспорта в системе международного разделения труда и социально-экономическом развитии зарубежных стран. Формирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки. Объем и структура грузовых и пассажирских перевозок по странам, типам связей и видам транспорта

Характеристика современного состояния и тенденции развития транспортного комплекса стран Северной Европы. Особенности формирования и развития транспортного комплекса в государствах Северной Европы.

Принципы формирования транспортной политики европейских государств и инструменты ее реализации. Цели, задачи, функции и полномочия государственных органов управления транспортом в различных странах.

Тенденции развития железнодорожного транспорта. Реформы на железнодорожном транспорте. Контейнеризация перевозок.

Тенденции развития морского транспорта. Крупнейшие морские порты и их специализация. Развитие речного транспорта и внутренних водных путей

Взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта. Формирование и развитие международных транспортных коридоров.

Прогнозирование и планирование грузовых и пассажирских перевозок в европейских странах

Транспорт и экология

Темы практических занятий (восьмой семестр)

Инфраструктура железнодорожного, трамвайного транспорта и метрополитена

Инфраструктура водного транспорта

Инфраструктура воздушного транспорта

Основные процессы производственной деятельности транспортных предприятий.

Производственная структура транспортного предприятия.

Предприятия сервиса.

Назначение и задачи предприятий сервиса.

Классификация предприятий сервиса.

Пункт обслуживания автомобилей.

Диспетчерское управление грузовым автомобильным транспортом.

Идентификация в системах управления транспортными операциями.

Автоматизация слежения за грузами.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству практическая работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент правильно выполнил задание. Показал отличные владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы на защите.
хорошо (4)	Студент выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов на защите.
удовлетвори- тельно (3)	Студент выполнил задание с существенными неточностями. Показал удовлетворительное владение навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено много неточностей.
неудовлетвори- тельно (2)	При выполнении задания студент продемонстрировал недостаточный уровень владения умениями и навыками при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено множество неточностей.

Курсовой проект

Согласно учебному плану в восьмом семестре предусмотрен курсовой проект на одну из представленных тем:

1. Разработка плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
2. Географические особенности развития транспортной инфраструктуры.
3. Транспортно-складская инфраструктура предприятия.
4. Управление проектом развития транспортной инфраструктуры.
5. Формирование транспортно-логистической инфраструктуры предприятия.
6. Влияние элементов обустройства автомобильных дорог на комфортность и безопасность движения.
7. Основные требования к техническим параметрам автомагистралей и скоростных дорог (отечественный и зарубежный опыт)
8. Классификация автомобильных дорог (отечественный и зарубежный опыт).
9. Анализ российского и зарубежного опыта назначения основных параметров поперечного профиля автомобильных дорог.
10. Обеспечение безопасности движения на кривых малых радиусов.

Критерии и шкала оценивания по защите курсовой работы (проекта)

Критерии оценки качества оформления пояснительной записки и чертежей

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Оформление пояснительной записки и чертежей полностью соответствует предъявляемым требованиям; отсутствуют грамматические, технические и арифметические ошибки; материал изложен подробно, последовательно, логично и обоснованно; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный и понятный.
хорошо (4)	Оформление пояснительной записки и чертежей полностью соответствует предъявляемым требованиям; могут быть незначительные грамматические, технические и/или арифметические ошибки; материал изложен последовательно, логично и обоснованно; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный и понятный.
удовлетворительно (3)	Оформление пояснительной записки и чертежей отличается от предъявляемых требований; присутствуют, технические, арифметические и/или грамматические ошибки; материал изложен последовательно и логично; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный, но его исполнение не надлежащего качества.

Критерии оценки качества доклада

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Доклад информативный, логичный и последовательный; при докладе студент активно пользуется чертежами; при изложении материала не было допущено стилистических, логических и технологических ошибок.
хорошо (4)	Доклад в меру информативный, логичный и последовательный; при докладе студент пользуется чертежами; при изложении материала не было допущено технологических, но могут быть стилистические и логические ошибки.
удовлетворительно (3)	Доклад недостаточно информативный, логичный и последовательный; при докладе студент почти не пользуется чертежами; при изложении материала допущены незначительные технологические ошибки, могут быть стилистические и логические ошибки.
неудовлетворительно (2)	Доклад мало информативный, не логичный и не последовательный; при докладе студент может не пользоваться чертежами; при изложении может допускать серьезные стилистические, логические и технологические ошибки

Критерии оценки качества ответов на вопросы комиссии

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Ответы на вопросы полные, обоснованные и правильные; ответы могут сопровождаться примерами и связываются с результатами курсовой работы; когда это необходимо студент пользуется графическим материалом; легко находит ответы на вопросы реконструктивного характера и отлично ориентируется в вопросах по тематике.
хорошо (4)	Ответы на вопросы достаточно полные, но при ответах на некоторые могут быть допущены незначительные ошибки; когда это необходимо студент пользуется графическим материалом; достаточно легко находит ответы и ориентируется в вопросах по тематике.
удовлетворительно (3)	Ответы на вопросы не полные и с незначительными ошибками; не пользуется графическим материалом при ответах; с трудом находит ответы и плохо ориентируется в вопросах темы.
неудовлетворительно (2)	Большинство ответов не полные с серьезными ошибками; не пользуется графическим материалом при ответах; находит ответы не на все вопросы и не ориентируется в вопросах темы

На основании результатов оценивания качества оформления и защиты курсового проекта выставляется среднеарифметическая оценка в виде дифференцированного зачёта.

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к экзамену (седьмой семестр)

1. Значение автомобильных дорог в обеспечении перевозок грузов и пассажиров.
2. Требования автомобильного транспорта к современной дороге.
3. Удовлетворение автомобильных дорог требованиям охраны окружающей среды.
4. Характеристики работы автомобильных дорог - интенсивность движения, скорость движения, пропускная способность, грузонапряженность, расчетные нагрузки.
5. Взаимодействие автомобиля и дороги, учет особенностей восприятия водителями дорожных условий, как научная база проектирования.
6. Особенности движения автомобиля по кривым.
7. Классификация автомобильных дорог и городских улиц.
8. Расчетные скорости движения, их обоснование.
9. Современное состояние дорожного хозяйства ЛНР. Планы и задачи дорожного строительства в ЛНР.
10. Понятие о плане и карте местности.
11. Изображение рельефа на картах, свойства горизонталей.
12. Понятие о масштабах, номенклатура карт.
13. Определение по карте расстояний между точками, высотное положение точек.
14. Разбивка линий на пикеты, азимуты, румбы, дирекционные углы, определение площадей.
15. Потребность в геодезических измерениях при проектировании, строительстве и эксплуатации дорог.
16. Измерения, выполняемые при помощи нивелира и теодолита. Способы определения координат точек местности при помощи системы спутникового ориентирования.
17. Элементы дороги в плане (элементы плана трассы, прямые и кривые, обоснование величины радиусов кривых, переходные кривые, виражи и уширения проезжей части на кривых, расчетная видимость дороги, боковая видимость придорожной полосы).
18. Изображение плана трассы в проектах дорог.
19. Элементы поперечного профиля автомобильных дорог.
20. Типовые поперечные профили, назначение крутизны откосов.
21. Обоснование ширины полосы движения и числа полос движения проезжей части, пропускная способность полосы движения.
22. Изображение поперечного профиля в проектах дорог.
23. Элементы дороги в продольном профиле (нанесение проектной линии, необходимое возвышение дороги над прилегающей местностью из условий осушения и снего-незаносимости, рабочие отметки, обоснование величины максимальных продольных уклонов, выпуклые и вогнутые вертикальные кривые,

обоснование требований к радиусам вертикальных кривых, обеспечение видимости).

24. Изображение продольного профиля в проектах дорог.

25. Элементы дороги и дорожные сооружения (полоса отвода, земляное полотно, проезжая часть, обочины, велосипедные и пешеходные дорожки, тротуары, тракторные пути, дорожная одежда, система отвода воды с дороги, водопропускные сооружения, подземные инженерные сети и сооружения в населенных пунктах).

26. Принципы проложения трассы дороги на местности (ландшафтное проектирование и пространственная плавность трассы, особенности трассирования дорог в равнинной, холмистой и горной местности).

27. Проложение дороги в районе населенных пунктов, обходы городов, кольцевые дороги.

28. Земляное полотно автомобильных дорог (виды грунтов и их расположение, прочность и устойчивость земляного полотна, источники увлажнения и водно-тепловой режим земляного полотна, годичное изменение влажности земляного полотна, явление пучинообразования, ландшафтно-географические зоны и дорожно-климатическое районирование).

29. Технология возведения земляного полотна (способы уплотнения земляного полотна, планировочные, отделочные и укрепительные работы, используемые машины и механизмы).

30. Дорожная одежда автомобильных дорог (конструктивные слои дорожных одежд, классификация дорожных одежд, общие принципы конструирования и расчета нежестких и жестких дорожных одежд, расчетные схемы, расчетные нагрузки).

31. Технология строительства дорожных одежд различного типа, используемые машины и механизмы.

32. Система сооружений поверхностного и подземного водоотвода. Технология устройства водоотводных и дренажных сооружений.

33. Пересечение дорогами больших и малых водотоков, автомобильных и железных дорог.

34. Классификация мостовых переходов, габариты, расчетные нагрузки.

35. Пересечения и примыкания дорог в одном и разных уровнях (классификация пересечений, режимы движения автомобилей на пересечениях и примыканиях, требования к месту пересечения, переходно-скоростные полосы, пропускная способность пересечений, направляющие островки).

36. Развитие городов, транспортные системы городов, улично-дорожные сети городов.

37. Городские дороги и улицы (принципы дорожно-транспортной планировки городов, элементы улиц) требования городских транспортных средств к элементам улиц, поперечные профили городских дорог и улиц, вертикальная и горизонтальная планировки, инженерное оборудование и благоустройство улиц).

38. Особенности проектирования автомобильных магистралей (требования к автомобильным магистралям, классификация магистралей и их поперечные профили).

39. Знаки и ограждения на автомобильных дорогах (правила размещения и установки). Дорожная разметка.

40. Сооружения обслуживания движения на автомобильных дорогах (классификация, принципы размещения), благоустройство дорог.
41. Правила пользования дорогами.
42. Структура дорожных организаций
43. Служба эксплуатации дорог.
44. Технический учет и паспортизации автомобильных дорог, технические средства, применяемые для этих целей.
45. Требования к транспортно-эксплуатационным показателям и состоянию дорог.
46. Воздействие природных факторов на дорогу, силы, действующие на дорожное покрытие, от колес автомобиля.
47. Виды деформаций и разрушений земляного полотна, дорожных одежд и покрытий.
48. Методы оценки и измерения ровности, шероховатости, коэффициента сцепления покрытия, прочности и морозоустойчивости дорожной одежды.
49. Методы определения истирания и коэффициента изношенности покрытия. Приборы и оборудование, используемые для этих целей.
50. Методы расчета скоростей движения одиночных автомобилей.
51. Оценка скорости, пропускной способности и степени загрузки.
52. Оценка условий движения с учетом неблагоприятных погодноклиматических факторов, сезонные графики коэффициентов аварийности (метод коэффициентов безопасности, метод конфликтных ситуаций, метод коэффициентов аварийности, выявление наиболее опасных участков и установление очередности их перестройки).
53. Оценка безопасности движения на пересечениях в одном и разных уровнях.
54. Методы повышения безопасности движения.
55. Повышение безопасности при пересечении искусственных сооружений.
56. Оценка режимов движения, определение характеристик элементов дороги и состояния дорожных покрытий.
57. Методы повышения безопасности движения в различных дорожных условиях (плавное сочетание элементов плана и продольного профиля, зрительное ориентирование водителей, видимость дороги, способы исправления трассы в плане и продольном профиле).
58. Сезонные изменения состояния дороги и условий движения.
59. Повышение безопасности движения в неблагоприятных погодноклиматических условиях.
60. Влияние элементов плана, продольного и поперечного профилей на безопасность движения: радиусов кривых в плане; продольного профиля; поперечного профиля.
61. Разработка мероприятий по повышению безопасности движения: улучшение движения в населенных пунктах, обход населенных пунктов; учет состава транспортного потока; размещение сооружений обслуживания, устройство освещения; оценка уровня шума от движения на дороге, мероприятия по снижению уровня шума от дорог.
62. Задачи и состав работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.
63. Классификация дорожно-ремонтных работ.

64. Нормы межремонтных сроков.
65. Содержание дорог весной, летом и осенью (содержание земляного полотна, полосы отвода, проезжей части, обстановки дороги, зданий и сооружений дорожной службы, обеспыливание дорог, озеленение автомобильных дорог).
66. Машины и оборудование.
67. Зимнее содержание дорог (требования к зимнему содержанию дорог, условия движения зимой, снежные заносы на дорогах, защита дорог от снежных заносов, очистка дорог от снега, борьба с зимней скользкостью).
68. Инфраструктурный транспортный комплекс.
69. Понятия и функции транспортной инфраструктуры.
70. Назначение и классификация объектов транспортной инфраструктуры.
71. Автомобильные дороги. Классификации.
72. Железнодорожный транспорт. Основные особенности, достоинства и недостатки.
73. Принципы работы железных дорог в составе транспортного комплекса.
74. Водный транспорт. Типы портов.
75. Транспортно-транзитная деятельность.
76. Транспортная инфраструктура ЛНР
77. Проблемы развития транспортной инфраструктуры ЛНР.
78. Международные транспортные коридоры и их роль в развитии транспортной инфраструктуры
79. Единая транспортная система.
80. Транспортная стратегия до 2030 года

Вопросы к экзамену (восьмой семестр)

1. Виды транспорта (преимущества и недостатки)
2. Роль транспортной инфраструктуры в развитии страны.
3. Экономический выбор транспорта и организация доставки товара и пассажиров.
4. Развитие портов Юга России.
5. Исторические аспекты развития транспортной системы России.
6. Виды городского транспорта
7. Обустройство автомобильных дорог.
8. Основные проблемы транспортной инфраструктуры
9. Пять болевых точек транспортной инфраструктуры
10. Факторы, влияющие на работу и состояние автодорог
11. Земляное полотно дорог. Конструкция земляного полотна
12. Дорожные одежды автодорог.
13. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.
14. Дорожная сеть европейских автомобильных дорог.
15. Воздействие на дорогу движения природных факторов
17. Какова текущая характеристика автодорожной инфраструктуры?
18. Какова текущая характеристика железнодорожной инфраструктуры?
19. Какова текущая характеристика авиационной инфраструктуры?
20. Какова текущая характеристика трубопроводной инфраструктуры?

21. Какова текущая характеристика водной инфраструктуры?
22. Расшифруйте понятие эксплуатационных свойств автомобилей?
23. Грузоподъемность, надежность, динамические свойства АТС?
24. Что включают в себя природно-климатические условия?
25. Что такое транспортабельность груза?
26. Какие виды специального подвижного состава вы знаете?
27. Что входит в состав транспортного узла?
28. Назовите виды и особенности транспортных узлов?
29. Показатель надежности работы транспортного узла.
30. Принцип общей эффективности при проектировании узлов.
31. Назовите основные порты Дальнего Востока?
32. Назовите основные аэропорты Дальнего Востока?
33. Состав инфраструктуры транспортной логистики?
34. Какие основные задачи транспортной логистики?
35. Назовите преимущества и недостатки видов транспорта?
36. Какие виды классификации транспорта вы знаете?
37. Распределение программ производства, снабжения и сбыта («Канбан» и «Точно в срок»)?
38. Какие основные логистические центры ДФО?
39. Какие виды классификация терминалов вы знаете?
40. Каковы характеристики специализированных терминалов?
41. Опишите основные характеристики современных терминалов?
42. Кто несет ответственность за порчу и повреждение груза при погрузке и при разгрузке груза?
43. В каких случаях возможно участие водителя автомобиля в погрузке и разгрузке груза?
44. Каковы обязанности грузоотправителя при осуществлении погрузочных работ?
45. Какие классы автостанций вы знаете?
46. По какому параметру определяется автовокзал?
47. Опишите выбор оптимального местоположения пассажирской автостанции или автовокзала?
48. Какие факторы влияют на размещение автовокзалов и автостанций?
49. Виды расписаний движения автобусов?
50. Назовите автовокзалы и автостанции ЛНР?
51. Какими органами осуществляется контроль за соблюдением режима в пунктах пропуска через государственную границу?
52. Раскройте понятие контрольно-пропускного пункта?
53. Что не допускается в пунктах пропуска?
54. Классификация пунктов пропуска?
55. Какие вы знаете автомобильные и железнодорожные пограничные переходы ДФО?
56. Что включают в себя таможенные посты Луганской области?
57. Какие существуют виды технического обслуживания автомобиля?
58. Для чего предназначен и что включает текущий ремонт?
59. Опишите разновидности износа?
60. Что такое абразивный износ?

61. Что проверяется при выпуске на линию подвижного состава?
62. Что устанавливается при проверке подвижного состава, прибывающего с линии?
63. Расскажите основные задачи автотранспортного предприятия?
64. Как классифицируются автотранспортные предприятия?
65. Что такое автобаза, автокомбинат, автопарк?
66. Какие есть службы на АТП?
67. Что такое и чем характеризуется производственная мощность АТП?
68. Какие вы знаете АТП в г.Луганской области?
69. Назовите факторы, воздействующие на развитие транспорта?
70. Какие существуют классы и категории автомобильных дорог?
71. Какая есть классификация железнодорожных путей?
72. Какие есть критерии водного пути?
73. Что включает себя понятие каботажные морские пути?
74. Назовите что такое воздушные трассы?
75. Что такое проект инженерной инфраструктуры?
76. Какие есть воздушные и железнодорожные коммуникации?
77. Что является основным целевым назначением дорожного фонда?
78. Что включает в себя габаритно-весовой контроль транспортных средств?
79. Кто определяет места расположения СПВ?
80. Каков состав стационарного пункта весового контроля?

Задачи (восьмой семестр)

За период времени $T = 3$ года определить расчетом износ щебеночного покрытия из прочного камня шириной 7,5 м в городе N (III дорожно-климатическая зона) при интенсивности движения 5,5 тыс авт/сут и показателе ежегодного роста интенсивности движения $q_1 = 1,02$.

Рассчитать необходимое количество полос проезжей части (n) в одном направлении для всех видов транспорта, если известны фактическая интенсивность движения ТС в одном направлении, авт/час (N) и расчетная пропускная способность, авт/час (P)

Исходные данные:

- для легковых автомобилей $N = 680$ авт/час; $P = 633$ авт/час
- для грузовых автомобилей $N = 550$ авт/час; $P = 597$ авт/час
- для автобусов $N = 250$ авт/час; $P = 171$ авт/час

Определить $K_{рс}$ при движении на подъем с уклоном 30% на участке дороги II категории с асфальтобетонным покрытием. Сопротивление качению при скорости 20 км/час составляет 0,01; 0,02; 0,03 соответственно для сухого состояния летом, мокрого осенью и покрытого рыхлым снегом толщиной 10 мм зимой.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетвори- тельно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетвори- тельно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Транспортная инфраструктура» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)